

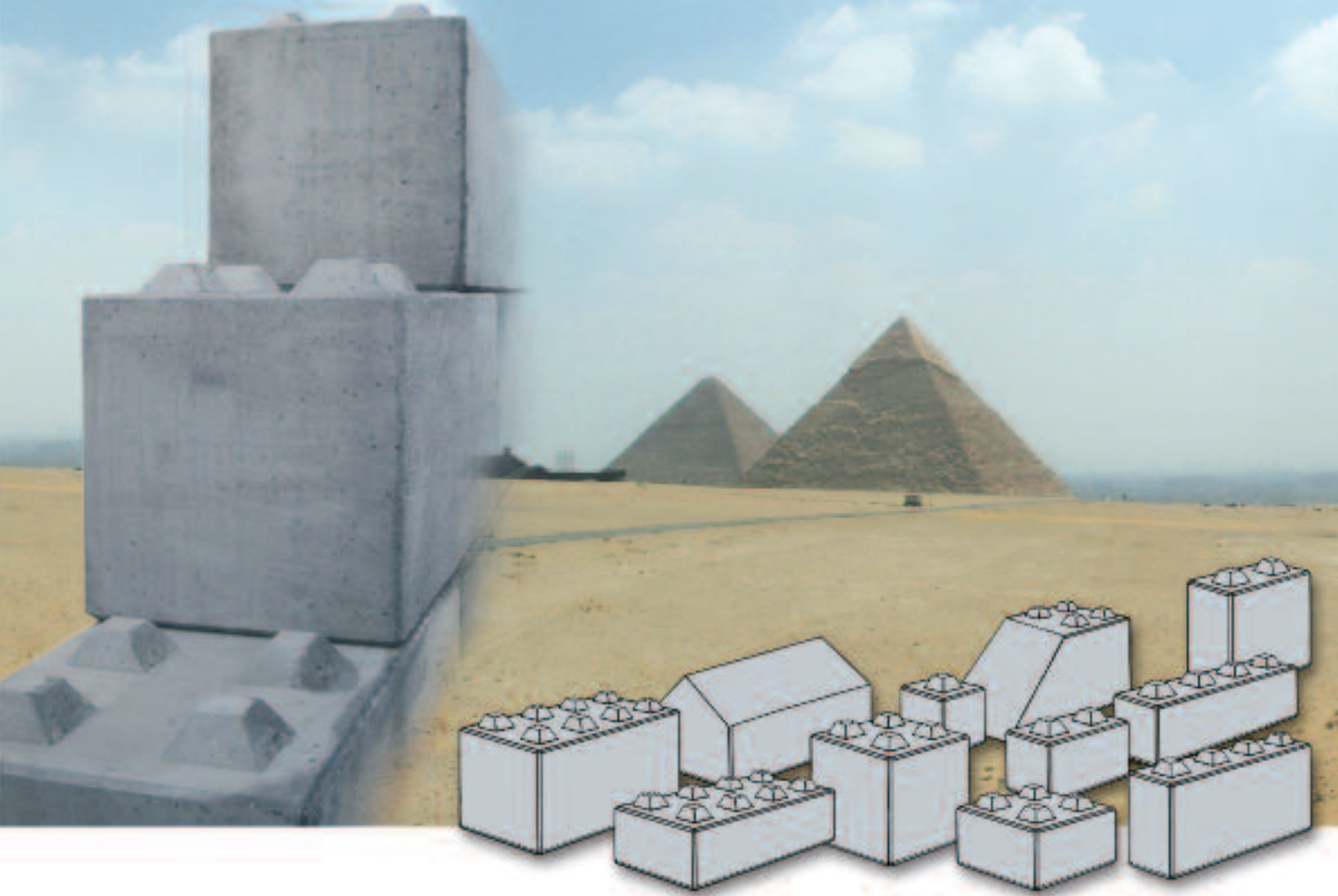
10^e Jaargang,
nummer 4

BEWERKEN

Kwartaalblad van de BRBS, de Branchevereniging Recycling Breken en Sorteren



December
2009



De bouwvakkers van Cheops waren nu heel wat beter af geweest

Het plaatsen van een sterke functionele opslag gaat met Constar Mega-Block® snel en eenvoudig.

Mega-Block® is een modulair bouwstelsel voor wanden en keermuren, stapelbaar en vrij van indeling op te bouwen.

Mega-Block® is onderhoudsarm, verplaatsbaar, voordelig in aanschaf, sterk en milieuvriendelijk.

De elementen zijn gemaakt van een sterk en onderhoudsarm beton. Het systeem is breed inzetbaar.

De meest toegepaste vorm is opslag en scheiding van grint, houtafval, oude metalen, strooizout en mest.

Met Mega-Block® verzekert u zich van een snelle en flexibele oplossing voor nagenoeg elk opslagprobleem.

Constar beschikt in Nederland over 5 betonfabrieken.

Vanuit de dichtsbijzijnde vestiging transporteren we rechtstreeks naar de door u aangewezen locatie.

Het lossen van de vracht betekent gelijktijdig het plaatsen.

En... dankzij de platte organisatiestructuur plaatsen we al binnen 2 werkdagen na opdracht.

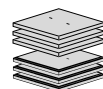
Mega-Block® is dankzij de flexibiliteit ook geschikt als tijdelijke opslagplaats.

Meer weten?

Bel (0344) 61 12 22 of surf naar

www.constar.nl

voor een gedetailleerde beschrijving en alle mogelijkheden.



INHOUD

5	Voorwoord
6	Duurzame, kleinschalige energiecentrale in Baarn
8	Overleg Teerhoudend Asfalt bepleit exportverbod
9	Driemaal is scheepsrecht
10	Na moratorium warme sanering verbrandingscapaciteit?
11	Afrekenen met fictie, afgaan op feiten
12	Asbestvolgsysteem blijkt schot in de roos
14	Via overstag aan de slag
15	Eén organisatie voor ondernemers, kennisinstellingen en overheden
16	Wordt Europa een Recycling Maatschappij?
17	Methoden voor vaststellen uitloging en emissie
17	JCB stuurde materieel naar aardbevingsgebied
18	Visie, kwaliteit en een faire prijs basis voor succes
20	Mobiele scheepsbelader spaart tijd en menskracht
21	BRL 2506 in ontwikkeling
22	Invoering Wabo vertraagd
22	GP Groot neemt 100ste Scania in gebruik
23	Commissie Corbey brengt eerste adviezen uit
24	Uit de Najaarsledenvergadering
24	Van den Noort vierde 65-jarig jubileum met 'open dag'
26	DCMR Milieudienst Rijnmond model voor Regionale Uitvoeringsdienst?
27	Betrek uit de vreemde niet, wat eigen regio u biedt
29	Slooptool 2 voor een beter klimaat en milieu
30	Blijf vechten voor je idealen
31	Beheer KOMO-keurmerk in onafhankelijke stichting
32	De CruuQ als duurzaam voorbeeld
32	Sloopwerkvakdagen terugkerend evenement
33	Belastingplan 2010 stimulans voor herontwikkeling stortplaatsen?
34	Israëlische delegatie op 'recyclingtour'
35	Van Dalen vierde 50-jarig jubileum
36	Rijkswaterstaat en rol Dubocalc in duurzaam inkopen
37	BVOR vierde twintigjarig bestaan
39	Familiebedrijf Dusseldorp 60 jaar!
40	BOG 10 jaar
41	Aantal asbestclaims neemt fors toe
41	Kalender vakbeurzen, symposia en congressen
41	Colofon
42	Locaties BRBS-leden
43	BRBS Ledenlijst

ADVERTENTIE INDEX

2	Constar Betonwaren BV	18	Buro Laverman BV	34	Tramat BV
4	Dura Vermeer Reststoffen BV	23	A&H Jager BV	36	JC Bamford NV
7	GEHA BV	25	Demarec BV	38	Twentse Recycling Mij BV
8	New West Gypsum Recycling	28	Emeco BV	38	LUBO-Bollegraaf
10	Breston BV	28	Veluwse Afval Recycling (VAR)	40	Jager Ophof
13	Nihot Recycling Technology BV	30	N.M. Heilig BV		handelonderneming BV
14	Duim Elektrotechniek BV	33	Theo Pouw BV	44	Eerland Recycling Services

Bij foto omslag:

Afgebeeld is een Mazal LCTR151-369 rotsbak aan een 52 –tons wiellader met Delta-mes protectiepakket op het mes en de zijkan-ten. Saes International BV levert Mazal aanbouwdelen voor iedere mogelijke inzet. Het programma omvat laadbakken, graafbak-ken, trilblokken, palletframes en meer.

Voor meer informatie: Saes International BV, tel. 0495 - 56 19 29 , fax 0495 - 56 18 96 of www.demolitiontools.eu

Saes International BV is eveneens exclusief importeur van Furukawa Rock Drill sloopgereedschappen voor de Benelux.

Puin of parels?



U ziet uw puin waarschijnlijk als afval. Maar als wij puin zien, dan zien we 'parels'. Als specialist in het verwerken van restafval zetten wij bouwen sloopafval om in waardevolle granulaten met KOMO-certificaat. Dat doen we bij onze recyclinginstallatie in Vijfhuizen, één van de grootste van ons land, maar met onze mobiele installatie kunnen we ook op locatie breken. Samen met Dura Vermeer spaart u bovendien het milieu, want met recycling krijgt puin een tweede leven. En dat is ook een hoop waard.

Dura Vermeer Reststoffen BV maakt deel uit van Dura Vermeer Groep NV, een innovatieve, ontwikkelende onderneming in bouw en infrastructuur met een jaaromzet van circa 1 miljard euro en 3500 medewerkers.



DURA VERMEER

Dura Vermeer Reststoffen BV

Postbus 149

2100 AC Heemstede

T (023) 548 72 67

dvr@duravermeerinfra.nl

VOORWOORD



Geachte lezers,

Met een moratorium op de bouw van AVI's in Nederland, heeft minister Cramer haar eerdere plannen om de verbrandingscapaciteit tot totaal 9 Mton te laten groeien duidelijk bijgesteld. Ik zie dat net als de vervroegde toekenning van de R1-status aan een aantal verbrandingsinstallaties, als een opsteker voor de recyclingsector.

Toch zou ik me kunnen voorstellen dat de huidige situatie voor veel logisch denkende burgers moeilijk te begrijpen is. Het kabinet zweert bij het hergebruik van materialen. In tegenstelling daartoe ziet de burger het verbranden van afval echter steeds goedkoper worden. Hij hoort dat er een overcapaciteit is en ziet tevens tot zijn verbazing dat er wordt gebouwd aan nieuwe AVI's. Vanuit de sector weten we bovendien dat het aanbod naar de AVI's nog meer gaat afnemen omdat bijvoorbeeld verpakkingen straks niet meer in het restafval zitten.

Maar goed, een ding is wel zeker, met deze beslissingen van minister Cramer is hopelijk het begin gemaakt aan een prominentere rol voor de recyclingsector. Staatssecretaris De Jager zag bij de behandeling van het belastingplan 2010 op de valreep nog delen van zijn fiscale vergoening brief gehonoreerd worden. Ook dat is een belangrijke steun voor recycling. Uiteindelijk is de aandacht die we als recyclingsector voor het milieu en onze werkgelegenheid hebben gevraagd niet voor niets geweest.

Dat de Tweede Kamer steeds meer inziet dat de recyclingsector nationaal en internationaal van grote betekenis is, leest u in dit nummer van BEwerken.

Vertrekkend naar Kopenhagen zou ik minister Cramer, ondersteund door IPCC-rapporten, willen meegeven: "Zeg uw collega milieuministers dat recyclen van afval een niet onaanzienlijke CO₂-reductie oplevert."

Verder in dit nummer een prachtig initiatief om het laatste restje afval in een flash-pyrolyse-installatie te verwerken. Iets waar je als ondernemer heel veel energie van krijgt.

Nederland staat nog maar aan het begin van wat er met afval allemaal kan. In deze visie word ik ondersteund door oud bewindsman Winsemius en cradle-to-cradle-goeroe Braungart. We hebben als milieu-ondernemers dus nog veel te doen. Een mooi vooruitzicht dus voor na de kerst, want een uitdaging meer of minder... daar draaien wij onze hand niet voor om!

Ik wens u verder veel leesplezier in dit decembernummer, fijne feestdagen en een voorspoedig 2010.

*Hannel de Vries – in 't Veld
Vice-voorzitter BRBS*



Duurzame, kleinschalige energiecentrale in Baarn

Zodra de vergunningverlening rond is, gaat Multi Purpose Industrie (MPI) uit Oldenzaal op het bedrijfsterrein 'de Noordschil' te Baarn een demonstratieproject opzetten. Hierbij wordt residu bouw- en sloopafval (RBSA) in een kleinschalige en duurzame energiecentrale omgezet in elektriciteit, olie en warmte. Volgens MPI's marketing en communicatie directeur Jelle Frölich is hier sprake van een wereldprimeur. "Dit zal de eerste operationele installatie zijn die, gebaseerd op een volledig gesloten proces waarbij geen geur-, stof- of geluidemissies optreden, RBSA daadwerkelijk gaat upcyclen naar een trede hoger op de ladder van Lansink."

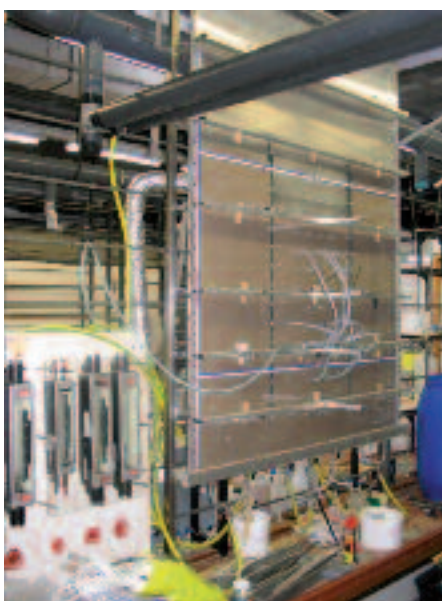
De in 2010 op te bouwen installatie zal uiteindelijk bestaan uit drie pyrolyseunits. Een doelbewuste keuze. De initiatiefnemers hebben een exclusieve overeenkomst met Clean Fuels BV, een bedrijf dat nauw samenwerkt met de Universiteit Twente en zijn fervente pleitbezorgers van een kleinschalige aanpak. "Zodra de eerste unit is ingeregeld zullen met gebruikmaking van deze parameters de beide andere units in bedrijf worden gesteld. Naar verwachting zal nog voor eind volgend jaar de gehele installatie volledig operationeel kunnen zijn," zegt Frölich.

RBSA

Als brandstof dienen residuen van bouw- en sloopafval (RBSA), waarvan in ons land jaarlijks zo'n één miljoen ton vrijkomt. Tot nu toe wordt er circa 60% van dit hoogcalorische afval, vermengd met laagcalorisch materiaal, bijgestookt in AVI's. De overige 40% vindt uiteindelijk zijn weg naar een stortplaats.

Frölich: "Met transport over relatief grote afstanden en het opmengen zijn nodeloze kosten gemoeid. Bovendien blinken dergelijke grote installaties niet bepaald uit in energie efficiëntie omdat zij meestal volumereductie als primair doel hebben. Bij het gros van de afvalverbrandingsinstallaties bedraagt de efficiëntie ca. 25%. Bij ons kleinschalige, volledig controleerbare en daarom flexibel concept ligt dat substantieel hoger. Bijkomend voordeel is dat onze installatie dicht bij de bron is te plaatsen en dat het bijmengen met laagcalorisch afval volstrekt overbodig is."

Als Frölich de vraag in de mond gelegd krijgt wat substantieel concreet inhoudt, hoeft hij niet lang na te denken. "Dan mag je denken aan 80% en meer, al naar gelang de rendement optimalisatie."



IFB testopstelling.

Foto: Clean Fuels

Concept

Met gebruikmaking van bijna 20 jaar pyrolyse ervaring van partner Clean Fuels BV is door MPI de verwerkingsinrichting voor RBSA ontwikkeld. Bij een temperatuur van ± 500 °C wordt organisch materiaal bij afwezigheid van zuurstof thermisch ontleed. Er is dus geen sprake van verbranding. "In de door ons ontwikkelde 'flash pyrolyse' unit verdampt het organisch materiaal (hout, papier, karton, tapijtresten, etc) binnen enkele seconden. Door de dampen bij een lagere temperatuur onder de 100 °C vervolgens te condenseren winnen we een ruwe olie fractie. Wat zich niet laat condenseren, het rest-synthesegas, dient als brandstof voor een gasmotor. Hiermee wordt duurzame energie in de vorm van elektriciteit en warmte/ koeling geproduceerd. De te-



Laboratoriumopstelling voor het testen van IFB op de TU Twente.

Foto: Clean Fuels

ruggewonnen synthetische olie is als een alternatief voor fossiele stookolie in bv. de scheepvaart te gebruiken, maar kan ook bijvoorbeeld als grondstof voor de productie van kunststoffen dienen," legt Frölich uit.

Geprepareerde brandstof

Frölich: "Verwerkingsinstallaties gebaseerd op pyrolyse techniek zijn in de ogen van de markt over het algemeen complex en duur. De zogenaamde gefluidiseerd zandbed pyrolyse is de meest toegepaste snelle pyrolyse technologie, o.a. vanwege de hoge olieopbrengsten en het bedieningsgemak cq. processtabiliteit. In het algemeen is er daarbij sprake van een tweetal reactoren, een pyrolyse reactor en een verbrandingsreactor. Het zandbed in de pyrolyse reactor is op bedrijfstemperatuur, het zandbed in de verbrandingsreactor is veel heter. De voeding wordt in de pyrolyse reactor ingebracht, maar door inbreng van deze koelere voeding daalt de temperatuur in die reactor met verloop van de tijd. Dit wordt vervolgens gecompenseerd enerzijds door heter zand uit de verbrandingsreactor aan

te voeren en anderzijds door afgekoeld zand af te voeren uit de pyrolyse reactor voor heropwarming. Het hierbij benodigde transport van heet (en droog) zand gaat veelal gepaard met hoge slijtage en vereist ingewikkelde meet- en regeltechniek die niet alleen duur is, maar ook relatief storingsgevoelig. In de door MPI ontwikkelde technologie vindt geen transport van heet zand plaats: de pyrolyse reactie en de verhitting van het zand gebeuren in één en dezelfde reactor. Deze pyrolyse-unit is daarom robuust en compact, zij functioneert bij atmosferische druk en wordt als gesloten (close to zero emissies) verwerkingslijn opgezet. Dit systeem is in een uitgevoerde HAZOP studie intrinsiek veilig bevonden. Onze samenwerkingspartner Clean Fuels heeft voor het concept wereldwijd octrooi aangevraagd".

Frölich: "Daarnaast maken wij uitsluitend gebruik van een geprepareerde en geconditioneerde voeding voor de techniek. Als je de fout maakt de volledig aangeleverde fractie zonder een voorbehandeling te willen pyrolyseren stort je rendement vanzelf in elkaar.

Positief, tot slot, voor zowel de business case als ook de milieueffecten is dat de aanvoer bewust afkomstig is van lokale toeleveranciers uit Baarn".

6.500 huishoudens

Het demonstratieproject zal worden ingericht op 1.000 m² ruimte op het bedrijfsterrein 'de Noordschil' te Baarn. Op circa 250 meter afstand bevindt zich het bedrijf Hartog Transport, dat zich eveneens heeft toegelegd op het recyclen en verwerken van afvalstromen, waaronder bouw- en sloopafval. Zo'n 20.000 ton sorteeresidu zal jaarlijks na bewerking als 'brandstof' gaan dienen en dus minder worden gestort of verbrand.


Na verwerking zal de afzet van de eindproducten zoveel mogelijk aan omringende bedrijven op het bedrijventerrein plaatsvinden, onder meer aan Nijhof Bouw en Woonwaren en TV-studio Baarn. De geproduceerde olie zal hoofdzakelijk als duurzame stookolie fossiele brandstoffen vervangen. De totale hoeveelheid duurzame energie en olie die de centrale produceert is toereikend om ongeveer 6.500 huishoudens in hun gehele energiebehoefte te voorzien. Frölich: "Als het demoproject zich heeft bewezen, is het door ons gemakkelijk te dupliceren. Wij verwachten dan ook dat er van dit initiatief een (inter-)nationaal potentieel uitgaat."

Breder toepasbaar


MPI heeft de 'drive' de wereld schoner te maken door de internationaal groeiende afvalberg te laten slinken. "Ons waste management begint waar anderen stoppen. We creëren namelijk waarde aan de reststromen die nu nog of worden gestort of worden bijgestookt. Als verwerking van een bepaalde reststroom niet rendabel is dan beginnen we er niet aan en concentreren wij ons op een volgende mogelijkheid. Hergebruik in combinatie met energietransitie van organisch materiaal zijn daarbij de sleutelwoorden. Tegen de achtergrond van die missie gaan wij ons concept dan ook niet exclusief voor RBSA inzetten, maar ook bij verwerking van andere reststromen als bermgras of digestaat uit co-vergisting.

GEHA


uw specialist voor slijttechniek



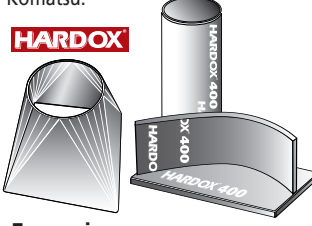
Onder-schroefmessen
Op maat, of standaard
voor o.a. Volvo, Caterpillar, Fiat, Komatsu.



Hardox messenstaal
In twee kwaliteiten 400 en 500 HB. In diverse maten leverbaar.




HARDOX

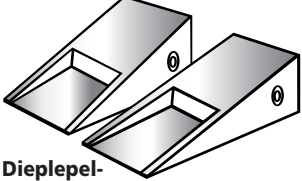


Toepassingen:
• Breekinstallaties • Zeven • Stortgoten
• Transport installaties • Messen voor graafbakken • Tand- en ketting wielen • Kieperbakbekledingen

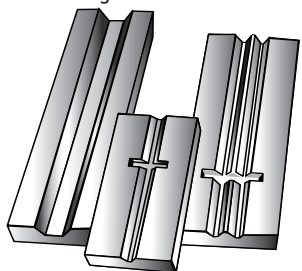
Gesmede shredderhamers




Dieplepel-tanden, type Caterpillar
Korte en lange tanden.

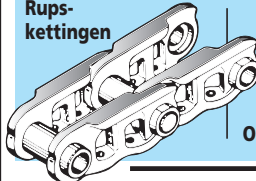


Prallplaten en slaglijsten

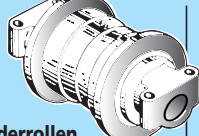




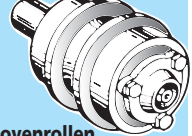
Rups-kettingen



Onderrollen




Bovenrollen




Snelle levering van:

- Messenstaal in div. hardheden van 280 HB tot 500 HB
- Diverse hijskettingen
- Profielstaal 101, 151, 203 en 254
- Rupsplaten
- Geha slijtprofielen met hardheid van 500 Brinell
- Aanlaskransen
- ombouwen bakken tot snelwisselsysteem
- Afschroefbare kranen
- Lasthaken (incl. certificaat), verslijtbussen, draadkappers
- Sprocketsegmenten
- Rupsbouten en moeren



GEHA B.V.
Slijttechniek



Grote Tocht 27, Westerspoor-Zuid
Postbus 2150, 1500 GD Zaandam
Tel.: (+31) 075-65 39 800
Fax: (+31) 075-67 02 456
E-mail: info@geha-zaandam.nl
Website: www.geha-zaandam.nl

België: Leon Giglio, GSM: (+32)0477-42 45 20

BEwe06

Overleg Teerhoudend Asfalt bepleit exportverbod

Bij de reconstructie van wegen komt jaarlijks zo'n één miljoen ton teerhoudend asfalt vrij. Daar deze stof te boek staat als carcinogeen is zowel in wet- en regelgeving als in het Landelijk Afvalbeheersplan bepaald, dat hergebruik van teerhoudend asfalt sinds 2001 niet langer is toegestaan in Nederland.

Sinds juli 2007 staat Europese regelgeving evenwel export toe, waardoor de wijze van toepassing van teerhoudend asfalt op het bord van andere Europese lidstaten komt te liggen. Een door het Overleg Teerhoudend Asfalt bepleit exportverbod moet deze ontwikkeling een halt toeroepen.

Een verbod op hergebruik van teerhoudend asfalt deed een aantal bedrijven besluiten fors te investeren in de bouw van thermische reinigingsinstallaties. Momenteel zijn in Nederland drie installaties, met een gezamenlijke verwerkingscapaciteit van circa twee miljoen ton per jaar, operationeel. Voor twee nieuwe installaties loopt nog een vergunningaanvraag. Na thermische reiniging van teerhoudend asfalt rest een schoon granulaat dat conform het Besluit bodemkwaliteit als grondstof opnieuw in de keten is toe te passen.

Export(verbod)

In de Europese Verordening voor het Overbrengen van Afvalstoffen (EVOA) is bepaald dat asfalt dat minder dan 50 ppm Benzo(a)pyreen (BaP) bevat onder de zogenaamde 'groene lijst' valt. Stoffen, die op deze lijst voorkomen, mogen binnen de meeste Europese lidstaten, waaronder België en Duitsland, vrijelijk worden geëxporteerd. Daar tot nu toe de hoogst gemeten BaP-waarde in vrijgekomen teerhoudend asfalt 38 mg/kg bedraagt, is volgens de vigerende wet- en regelgeving teerhoudend asfalt (TAG) legaal te exporteren.

Dat export van teerhoudend asfalt indruist tegen de beleidsdoelstelling om TAG thermisch te reinigen en zo het teer uit de keten te verwijderen, is evident. Bovendien is er vanuit Nederland geen enkel zicht op de juiste toepassing van TAG in het buitenland. Zelfs het risico dat TAG over de grens warm wordt verwerkt met alle mogelijke gezondheidsrisico's van dien, is niet denkbeeldig. Vandaar dat het Overleg Teerhoudend Asfalt in een brief d.d. 16 oktober 2009 er bij de Vaste Kamercommissie VROM op heeft aangedrongen alle kansen aan te grijpen om de gesignaleerde knelpunten weg te nemen. Eén van de bepleite maatregelen is TAG als gevaarlijk afval te definiëren in combinatie met een volledig exportverbod. Een marsroute die door Denemarken met succes is toegepast op gips.

Een andere optie zou een verplichting voor overheden zijn om vrijgekomen TAG altijd thermisch te reinigen. In de praktijk zou zo'n maatregel, die door de provincie Noord-Brabant en Rijkswaterstaat al wordt gehanteerd, in de vorm van een bindende bestekbepaling zijn te realiseren.

Kapitaalvernietiging

Het tegen lagere kosten exporteren van TAG vormt vanzelfsprekend een bedreiging voor de bedrijven die geïnvesteerd hebben in thermische verwerkingsapparatuur, dan wel voornemens zijn deze uit te breiden. Deze investeringen zijn destijds gedaan zijn op grond van overheidsbeleid om TAG uit de keten te verwijderen. Naast de twee miljoen ton per jaar vergunde verwerkingscapaciteit, zijn er plannen om de capaciteit bij de grootste verwerker in ons land te verdubbelen tot twee miljoen ton. Gezien de voorraad nog te reinigen TAG (in 2006 geschat op 4,5 miljoen ton) en de nog lange reeks van jaren vrijkomende hoeveelheden, is de polsstok door het bedrijfsleven zeker niet te ver gezet. Maar nu door exportmogelijkheden te verwerken hoeveelheden dreigen af te nemen, zal de verwerkingscapaciteit zonder aanvullende maatregelen om bedrijfseconomische redenen niet lang in stand kunnen blijven.

Wereldwijd meer dan 3,5 miljoen ton gerecycled!

Cradle to Cradle gipsrecycling

NEW WEST GYPSUM RECYCLING

- Blok en plaat afval, uit bouw of sloop.
- Zowel droog als nat aanleveren.
- Zeer gunstige aanlevervoorwaarden.

Ruim 25 jaar ervaring in gipsrecycling. Met fabrieken in Canada, Amerika, Engeland, Frankrijk en nu ook in België (net over de grens).

ve stG pyum
Recycling B AB
www.nwgypsum.com

Productielocatie:
Kallo (België)
Haven 1602 Antwerpen

Tel +32 3 57 59 180
Fax +32 3 57 59 181
info@nwgypsum.com

Maarten Hendriks - Manager
GSM: + 33 (0) 6 82 76 35 84
maarten.hendriks@nwgypsum.com

Driemaal is scheepsrecht

De vaste kamer commissie voor VROM vergaderde driemaal over het Landelijk Afvalbeheerplan 2; tweemaal voor de zomer en één keer erna. Wie de diverse overleggen heeft gevolgd, zag een ontwikkeling die voor de recyclingsbranche goed begon, maar minder positief eindigde. Voor de verbranders deed zich het omgekeerde voor. Na een matige start volgde een positief herstel. Maar waar de weg heen leidt?

De introductie van een stortbelasting voor asbesthoudend materiaal en het achterwege laten van een heffing voor het storten van het residu na sanering van een stortplaats, lijkt daarentegen kansrijker dan ooit te voren.

Ton Holtkamp, lid van de Raad van Advies van de BRBS, laat over deze issues zijn licht schijnen.



Ton Holtkamp

“In eerste aanleg legden zowel de Commissie als de minister een groot accent op hergebruik en kwam verbranden er nogal bekaaid vanaf. Zeker in een tijd waarin een strijd om het afval is ontstaan kon je wachten op de reactie uit de verbrandershoek.

Daarbij werd – met redelijk succes - in herinnering gebracht dat de vorige twee bewindspersonen van VROM de verbranders bij herhaling hebben gevraagd om capaciteit uit te breiden.

Kamerlid Poppe maakte in het laatste Afvaloverleg een opmerking over het door de Universiteit van Utrecht uit te voeren onderzoek ‘Afval als Grondstof of Brandstof’ dat inzicht dient te verschaffen in de milieuvoordelen van preventie en hergebruik inclusief de daarbij passende beleidsinstrumenten. Na gereedkoming zal de commissie de minister zeker vragen om een reactie en het als onderwerp opvoeren op de agenda van een Afvaloverleg. Wordt vervolgd dus.

Positieve kijk

Een aantal jaren geleden was ik als VROM-ambtenaar betrokken bij het initiatief van Heijmans en de Reststoffenunie (veel asbest waterleidingen) om te komen tot een verwerkingsproces van asbest. Daarbij werd gevraagd om een stortverbod voor dit materiaal te introduceren. Voor de financiële haalbaarheid van dit initiatief een ‘must’, aldus de initiatiefnemers.

VROM beoordeelt als regel het realiteitsgehalte van dergelijke initiatieven en geeft vervolgens aan dat het marktmechanisme in principe zijn werk moet doen. Maar als storten van asbest onder

het lage tarief valt, is dat financieel gezien problematisch. Een optie is dat de minister van VROM, bij een realiseerbare en financieel haalbare (tonsprijs) ontwikkeling, het storttarief van laag naar hoog wijzigt of zelfs een stortverbod kan uitvaardigen c.q. de minimumstandaard verhoogt.

Enkele van de oorspronkelijk bij het initiatief betrokken partijen zijn om diverse redenen afgehaakt, maar anderen hebben het overgenomen en dit voorgesteld aan de minister van VROM. Gelet op het nog steeds gevoerde beleid om stappen op de ladder van Lansink te maken en asbestverwerking daarbinnen valt, neem ik aan dat VROM met een positieve bril hiernaar zal kijken.

Dit zou overigens betekenen dat er opnieuw een afvalstroom van de stortplaats verdwijnt. Deze sector heeft het moeilijk in de zin dat als het VROM beleid succesvol is zij steeds minder hebben te doen en daar zit natuurlijk een (bedrijfsmatige) grens aan. Tijdens één van de sessies op de Afvalconferentie van 7 oktober werd door Peter Louwman van Delta de situatie in de stortwereld geschetst; een weinig opgewekte. Hij sloot z’n betoog ook af in mineur. De toehoorders waren een moment stil en ik verwachtte eigenlijk het lied van Mieke Telkamp ‘Waarheen’ dat vaak bij uitvaartplechtigheden wordt gespeeld.

Nutsfunctie?

Sinds vele jaren en in diverse kabinetten poogt VROM bij het ministerie van Financiën te bewerkstelligen dat het opruimen van oude stortplaatsen kan plaatsvinden zonder dat daar dan bij herstorten van de niet verwerkbare ma-

terialen wederom een storthetfing moet worden betaald. Het mes zou aan meerdere kanten snijden. Er worden her te gebruiken materialen gesorteerd, het alsnog te storten materiaal geschied onder IBC-condities en de ontgraven stortlocatie kan ruimtelijk een andere bestemming krijgen; een win-win situatie zou je denken.

Hoewel even de indruk bestond dat in dit kabinet een doorbraak zou kunnen worden bewerkstelligd is dat opnieuw niet zo. Immers Financiën berekent wat zij aan potentiële heffingen op oude op te graven stortplaatsen misloopt en compenseert dat door de huidige heffingen op te storten materialen te verhogen. Dit laatste problematiseert de stortsector nog verder.

Het is ook een wat merkwaardige houding, want als de oude stortplaatsen niet heffingsvrij kunnen worden ontgraven zal er weinig of niets gebeuren. En dus zal er überhaupt geen opbrengst voor Financiën zijn. Met andere woorden: je compenseert iets wat er niet is... Aangezien de stortplaatsen een noodzakelijk vangnet vormen, zal bij een succesvol VROM-beleid van veel preventie/product/materiaal hergebruik/hoogenergetisch verbranden de stortsector qua volume verder teruglopen. Dan komt er een moment dat overwogen moet worden hier een nutsfunctie aan te geven.”

Na moratorium warme sanering verbrandingscapaciteit?

Een gestaag toegenomen verbrandingscapaciteit en een door de recessie extra afgenomen aanbod heeft een ware strijd om het afval doen ontbranden. "De verbrandingstarieven zijn inmiddels gedaald tot € 40 per ton. Voor gemeenten niet bepaald een prikkel om met het oog op hergebruik afval zoveel mogelijk te scheiden," stelt Jan Boelhouwer, lid van de Tweede Kamer voor de PvdA. Hij is er overigens vast van overtuigd dat de wal het schip zal keren. "Er zijn met de minister duidelijke afspraken gemaakt. Voor komend voorjaar moet zij alle 'ins en outs' in beeld hebben gebracht. Mochten de voorgestelde maatregelen onvoldoende hout snijden, dan zal ik zeker terugkomen met de eerder door mij genoemde verbrandingsbelasting."

Het kabinet heeft sterk ingezet op verminderen, scheiden en hergebruik van afval. De resultaten van deze inspanningen zouden zoveel beter kunnen zijn als met name gemeenten zich minder vrijheden permitteren. "Neem bijvoorbeeld Amsterdam en Rotterdam. Al hun GFT-afval verdwijnt nog steeds rechtstreeks in de verbrandingsovens. Ook bij 'plastic heroes' blijken niet alle gemeen-

ten hun taak even serieus te nemen. De gemeente Utrecht bijvoorbeeld heeft voor het apart inzamelen van kunststof slechts één innamepunt gecreëerd. Om deze actie tot een succes te maken, had de drempel vanzelfsprekend veel lager moeten liggen," vindt Boelhouwer. Dat gemeenten niet zondermeer aan de leiband van het kabinet lopen, valt ook wel te verklaren. Dikwijls zijn zij lang-



Jan
Boelhouwer

lopende contractuele verplichtingen aangegaan voor de levering van bepaalde hoeveelheden afval. Nu er getornd wordt wat wel en wat niet verbrand mag worden, hangen hen grote claims boven het hoofd.

Stap in de goede richting

Om de overcapaciteit bij de AVI's niet nog grotere vormen aan te laten nemen

Breston
www.breston.nl

Breston, machines voor o.a. op- en overslag

Molendijk 167
3244 AM Nieuwe Tonge

0187-651432
06-53348250

is besloten tot het instellen van een moratorium voor nieuwe verbrandingscapaciteit. In ruil daarvoor is het nu wel mogelijk om afval uit Engeland te importeren. "Dat helpt de honger enigszins stillen en wellicht voorkomt dat een nog verdere verlaging van de verbrandingsstarieven. Strikt genomen is dit natuurlijk niet gewenst. Maar verbranden in ons land is macro gezien altijd nog vele malen beter dan storten daar. In casu hebben we het dan over de import van ongesorteerd afval. Een wettelijke verplichting om dit afval eerst na te scheiden is er nog niet," zegt Boelhouwer veelbetekenend. Wellicht dat hier enige compensatie ligt voor het terrein dat de sorteer- en recyclingbedrijven verloren hebben.

Boelhouwer: "Zo'n moratorium is dus een stap in de goede richting, maar komt te laat om de reeds geplande uit-

breidingen in Roosendaal, Eemshaven en Harlingen te blokkeren. De overheid moet immers een betrouwbare partner blijven. Dan kun je niet van de een op de andere dag min of meer gehonoreerde zaken alsnog blokkeren."

Verbrandingsbelasting?

Of daarmee de wal het schip keert, blijft nog even in het ongewisse. Met de minister is overeengekomen dat zij komend voorjaar een duidelijk beeld zal etaleren inzake de gewenste verbrandingscapaciteit. "Mocht blijken dat er nog steeds sprake is van overcapaciteit en de AVI's de kabinetsdoelstellingen blijven ondermijnen, dan kunnen verdere maatregelen niet uitblijven. Reeds eerder heb ik gepleit voor de invoering van een verbrandingsbelasting. Met de opbrengst zou een warme sanering zijn te bewerkstelligen door als eerste de

centrales met een laag rendement te sluiten. Recent kwam Groen Links bij de behandeling van het Belastingplan 2010 al met een soortgelijk voorstel, maar dat heeft het niet gehaald. Niet omdat het idee erachter onvoldoende aanspreekt, maar simpelweg vanwege het feit dit niet het geëigende moment voor een dergelijk besluit zou zijn. Vooralsnog wacht ik komend voorjaar de uitkomsten van het onderzoek van de minister af. Maar het idee van de invoering van een verbrandingsbelasting laat mij nog niet los," aldus een vastbe-raden Boelhouwer.

Afrekenen met fictie, afgaan op feiten

Search, één van de marktleiders op het gebied van asbestonderzoek in Nederland, riep op 16 september jl. tijdens een door hen georganiseerd congres in het Beatrix Theater te Utrecht partijen in de asbestketen op hun verantwoordelijkheid te nemen en gezamenlijk de keten transparant te maken.

"Gezondheid en een zorgvuldige aanpak van asbest moeten weer voorop staan. Alleen daarmee keert het vertrouwen in de sector terug," zo meent algemeen directeur Eugène Janssen van Search.

De behoefte aan een duidelijk overzicht, bruikbare informatie en praktische handvatten binnen de keten is groot. Dit blijkt onder meer uit een rapport van VROM-inspectie dat minister Cramer in januari 2009 aan de Tweede Kamer aanbood. Niet alleen gemeenten blijken veel moeite te hebben met de handhaving. Ook eigenaren van onroerend goed gebouwd voor 1994 blijken vaak niet goed te weten welke stappen zij moeten ondernemen om te kunnen garanderen dat hun objecten geen bedreiging voor de gezondheid opleveren. Daarnaast blijkt miscommunicatie en snel op elkaar volgende wijzigingen in wet- en regelgeving tot ongewenste uitkomsten te leiden.

Asbestfeiten

De asbestsector is een markt die, hoewel klein van omvang, veel belanghebbenden (opdrachtgevers, uitvoerders, handhavende (overheids)instanties en

toezichthouders) telt. De asbestsector is bovendien een markt waar het maken van fouten verstreckende gevolgen voor de volksgezondheid kan hebben en waar nalatigheid om die reden zwaar wordt gestraft. Helaas bevestigen de feiten dit beeld keer op keer. Intensieve samenwerking en uitwisseling van kennis moeten dit patroon doorbreken.

Een oproep daartoe doet Janssen in zijn tijdens dit congres gepresenteerde boek 'Asbestfeiten; pleidooi voor hernieuwde samenwerking'. Het boek bevat niet alleen veel informatie over wet- en regelgeving, maar is ook gelardeerd met diverse praktijkvoorbeelden waar sprake was van missers. Niet om partijen aan de schandpaal te nagelen, maar vooral om van te leren en begrip te kweken voor de noodzaak meer transparantie te creëren. Tegen die achtergrond heeft Janssen het volledige proces en alle taken en verantwoordelijkheden

van de betrokken partijen duidelijk in kaart gebracht. De uitgave besteedt ook aandacht aan nieuwe initiatieven die de onderlinge samenwerking binnen de asbestketen moeten stroomlijnen en helpen verbeteren, zoals het asbestvolgsysteem.

Meer informatie

Meer informatie over het boek 'Asbestfeiten; pleidooi voor hernieuwde samenwerking' is te vinden op de website www.asbestfeiten.nl. De prijs van het boek bedraagt € 19,95 (excl. BTW en excl. verzendkosten).

Asbestvolgsysteem blijkt schot in de roos

Onbekendheid met asbestrisico's, moeizame en niet uniforme vergunningprocedures, hoge niet verrekenbare kosten en concurrentie van free-riders maakte dat in de asbestketen veel overtredingen plaatsvinden. Als daarnaast toezichthouders geen informatie uitwisselen over niet nalevers of niet samenwerken is het lastig om verbeteringen door te voeren. Geen van de betrokken partijen –bedrijfsleven of overheid- voelde zich echter verantwoordelijk voor de maatschappelijke schade. Het Landelijk Overleg Milieuhandhaving (LOM), de vereniging van woningcorporaties Aedes, de Vereniging voor Verwijdering van Toxische en gevaarlijke Bouwmaterialen (VVTB) en de Stichting Certificatie Asbest (SCA) hebben als antwoord op die problematiek het zogenaamde Asbestvolgsysteem gefinancierd en ontwikkeld.

Implementatiemanager Asbest en Bouw- en Sloopafval bij het LOM, Otto Hegeman, schetst in deze bijdrage wat dit systeem inhoudt en wat de voordelen hiervan zijn.

“In het kader van de administratieve lastenverlichting lanceerde het ministerie van Economische Zaken in 2007 het programma ‘Slim geregeld, goed verbonden’. Dat inspireerde de initiatiefnemers om, samen met het ministerie, een systeem uit te denken dat onnodige vertraging voorkomt en dus de maatschappelijk schade beperkt, zonder afbreuk te doen aan een zorgvuldige aanpak. Eenvoud, transparantie en vertrouwen zijn daarbij de sleutelwoorden,” geeft Hegeman aan.

Dat er dikwijls onnodig veel tijd verstreek, laat zich gemakkelijk verklaren.

Bij de aanpak van de asbestproblematiek is een groot aantal partijen betrokken, die aan verschillende wetten- en regels moeten voldoen waarbij toezicht gefragmenteerd is. Belangrijk moment is het verplicht melden van de werkzaamheden (zie kader). Als dit via één emailadres kan, online te volgen en verplicht heb je het ‘lek al boven’. Opdrachtgevers leiden via het systeem opdrachtnemers door het proces dat door iedereen te volgen is. Degenen die niet melden zijn fout. Dat is een ernstig probleem want op de markt zijn nog steeds spelers actief die uit geldelijk ge-

win het niet zo nauw nemen met de regelgeving en daarmee de volksgezondheid in de waagschaal stellen. Het te ontwikkelen systeem zou dus ook de handhavende instanties zoveel vertrouwen moeten bieden dat het toezicht zich kan richten op malafide schakels in de keten.”

De asbestverwijderingsketen

De opdrachtgever is verantwoordelijk voor het sloopvergunningtraject. Onderdeel van de vergunning en werkplan is het inventarisatierapport. Vervolgens komen de asbestverwijderaars en het laboratorium langs. Allemaal moeten ze op verschillende plekken en tijdstippen de werkzaamheden melden. Melden kan soms mondeling, per fax, per post of vaak elektronisch.

Toezichthouders die controleren zijn certificerende instellingen, gemeenten, Arbeidsinspectie en soms politie en Openbaar Ministerie. Daarnaast de provincies bij opslag, transport en stort.

Pilot

Met een aantal gecontracteerde asbestinventarisatiebedrijven, asbestverwijderingsbedrijven, laboratoria en vijf woningcorporaties is eind 2008 een pilot gestart om te kijken of dit concept ook werkt. Hegeman: “De ervaringen opgedaan tijdens de zes maanden durende praktijktest stemden een ieder tot grote tevredenheid. Er komt daarbij ook naar voren dat in plaats van melden relevante informatie online kan worden uitgewisseld. Een concept dat zich enigszins laat vergelijken met het GPS-systeem voor brekerinstallaties dat de BRBS voor haar leden verplicht heeft gesteld. De volgende stap zou dan ook moeten zijn om dit systeem op te nemen in de certificaten en/of via een wettelijke grondslag. Als LOM blijven wij de wenselijkheid hiervan vanzelfsprekend wel benadrukken. Met een oplossing om deze systematiek in de verschillende beoordelingsrichtlijnen op te nemen, zijn wij echter ook content.”

Het Centraal College van Deskundigen Asbest heeft inmiddels al besloten om het gebruik van het Asbestvolgsysteem



als eis op te nemen in de certificatieschema's SC-530 (asbestinventarisatie) en SC-540 (asbestverwijdering).

En nu

De verlichting in de administratieve regeldruk die deze werkwijze herbergt is becijferd op zo'n één miljoen euro per jaar. Ook in dat opzicht scoort het Asbestvolgsysteem. Zo op het eerste gezicht louter tevreden partijen dus. "In de praktijk zal dat iets genuanceerder liggen omdat het nog niet af is. Ik kan mij namelijk voorstellen dat de asbestinventarisatiebedrijven enige bedenkingen zullen hebben. Op dit moment moeten gegevens nog handmatig worden ingevoerd; in de volgende versie van het systeem zal dit zijn gedigitaliseerd. Daarnaast zouden ze, om hun onafhankelijkheid te waarborgen, niet langer opdrachtgevers een full-service concept (redactie: zowel asbestinventariseren als -saneren) bieden. Dit beïnvloedt indirect hun bedrijfsresultaat negatief. Dat is echter inherent aan het systeem," meent Hegeman. "Positief is echter dat gebruikmaking van gecontroleerde en gecertificeerde spelers en focus op free riders de markt kleiner maakt. Wellicht heft het één het nadere op."

Standaard werkwijze

Hegeman: "We willen om meer focus te krijgen op free riders een Asbestcontrolesysteem ontwikkelen dat stuurt op basis van naleefgedrag. In afwachting van de definitieve goedkeuring en

vervolmaking van het Asbestvolgsysteem willen we nu de systematiek bij gemeenten en corporaties tot de standaard werkwijze te maken. Kwartiermakers zijn inmiddels volop aan de slag om hiervoor een draagvlak te creëren en om de verdere uitrol in 2010 te begeleiden."

Spin-off

De eindmelding bij het Asbestvolgsysteem is ook voor slopers, sorteerbedrijven en brekers van belang. Voor hen is het een signaal dat zij het estafettestokje zonder meer kunnen overnemen. De 'vrijgave-verklaring' geeft immers indirect het bewijs dat de van sloop afkomende materialen geen asbest meer bevatten. In de verwerking van deze afvalstromen kan dan ook in principe met lichtere acceptatiecriteria worden gewerkt.

Area Sales Manager

Nihot is een innovatief en project georiënteerd bedrijf, met meer dan 60 jaar ervaring (Sinds 1 maart 1945).

Als marktleider bieden wij totaal oplossingen voor de scheiding en opwerking van rest- en afvalstoffen.

Dit betreft het ontwerp, de engineering, de realisatie, montage en het inbedrijfstellen van Lucht-technologieën, Systemen en Componenten t.b.v. de afvalverwerkende Industrie. Nihot exporteert 95% van de door haar gerealiseerde projecten, met name in Europa, Amerika het Midden Oosten en het verre Oosten. De verkoop geschied rechtstreeks en door middel van een netwerk van agenten.

Nihot Recycling Technology B.V. is onderdeel van de Milieu divisie van Stibbe Management B.V. die daarnaast ook actief in de volgende divisies: Pharma & Fine Chemicals, Food & Diary.

Ter versterking van ons verkoopteam zijn wij op zoek naar een Area Sales manager. Vanuit Amsterdam wordt met ca. 25 medewerkers de Internationale Milieu- en Recyclingmarkt bediend.

Functie

Area Sales Manager. U rapporteert aan de Algemeen Directeur.

Taken en verantwoordelijkheden

Mede ontwikkelen, afstemmen en implementeren van het verkoopbeleid.

Meer specifiek:

U wordt verantwoordelijk voor de commerciële resultaten in een aantal landen. U stelt het verkoopbudget op aan de hand van verwachtingen van klanten, prospects en de prognoses van agenten. U onderhoudt de contacten met uw bestaande relaties en werkt op een actieve wijze aan de uitbreiding van uw klantenbestand. Tevens stuurt u de agenten in de u toegewezen landen aan. In deze functie bent u gemiddeld 10 dagen per maand op reis.

Profiel kandidaat

HBO werk- en denk niveau. Uw beschikt minimaal over 5 jaar ervaring in de internationale verkoop van kapitaal-goederen of apparatuur voor de afvalprocessing en recycling Industrie. U hebt een sterk commercieel profiel. U bent flexibel, nuchter, een team player en resultaat gericht. U beheerst de Engelse en Duitse taal.

Geboden wordt

Een informele en gedreven werkomgeving. Goede individuele arbeidsvoorwaarden.

Contact

Cees Duijn, Directeur

Nihot Recycling Technology B.V.

Generatorstraat 16, 1014 AT Amsterdam

Tel: 020 58 220 30

e-mail: ceesduijn@nihot.nl - Internet: www.nihot.nl, www.stibbemanagement.nl


NIHOT[®]

Via overstag aan de slag

Immobilisatie als verwerkingsmethodiek voor afvalstoffen is sinds 2003 gelijkgesteld met technieken als wassen, verbranden of behandelen met bacteriën. Daarmee is er sprake van een volwaardige verwerkingsmethodiek, die niet alleen wordt toegepast voor verontreinigde grond, maar in principe is aan te wenden voor alle minerale reststoffen waaronder baggerspecie, ballastgrind, sorteer zeefzand of vliegas.

Nog altijd bestaande vooroordelen bestempelen deze verwerkingsmethodiek nog altijd als omstreden. "Volstrekt ten onrechte," vindt ir. Hans Breukelman, directeur BAG BV uit Susteren. "Sterker nog: een scenario waarin puinbrekers en immobilisatiebedrijven hun krachten bundelen is niet langer iets voor de verre toekomst."

"De verwerkingsmethodiek van immobilisatie berust op een techniek die de fysische en chemische eigenschappen van een stof zodanig verandert dat de kans op verspreiding van verontreinigingen door uitloging, erosie of verstuiwing nagenoeg tot nihil is gereduceerd" legt Breukelman uit.

Om de techniek enigszins te visualiseren vraagt hij een grote menginstallatie in gedachten te nemen. Maar dan wel eentje die veel intensiever werkt dan

een betonmolen. In die installatie komt uiteindelijk het kleinste korreltje in contact met de stoffen die de receptuur vormen. Deze kapselen de bedreigende stoffen als het ware in, dan wel neutraliseren deze. "Die receptuur verschilt van partij tot partij," geeft Breukelman aan. "Steeds is er dan ook sprake van maatwerk."

Werkwijze

De eerste stap in het verwerkingsproces



bestaat dan ook uit een zorgvuldige analyse van de afvalstoffen. "Die analyse wijst uit of in concreto immobilisatie een geschikte verwerkingsmethodiek zou kunnen zijn. Bij een positief antwoord vindt op locatie nogmaals een check plaats. Bevestigt deze de oorspronkelijke conclusie dan wordt vervolgens de partij in depot gezet. Is er voldoende materiaal verzameld, dan wordt dit gehomogeniseerd en gezeefd. Daarmee staat de partij in de startbok-



Duim techniek



Stofbestrijding



Bandwegers



Recycling



24h-Service

Duim techniek heeft ruime ervaring in het monteren en onderhouden van bandweeg-systemen in diverse soorten recyclinginstallaties.

Onze kennis en ervaring hebben wij gecombineerd in ons eigen merk bandwegers.

Deze bandwegers kunnen voorzien worden van een testgewicht, dat het calibreren met een weegbrug overbodig maakt.

Tevens heeft Duim techniek registratiesoftware ontwikkeld. Deze software maakt het mogelijk om uitgebreide rapporten te maken, zodat voor het management altijd de actuele en historische productiecijfers inzichtelijk zijn.

Interesse? Neem eens geheel vrijblijvend contact op!



Duim techniek - Standaardruiter 25 - 3905 PT - Veenedaal - 0318-529638 - info@duimtechniek.eu - www.duimtechniek.eu

ken om geïmmobiliseerd te worden. Voor het evenwel zover is, wordt als regel eerst de receptuur definitief vastgesteld, Het hoofdbestanddeel van de receptuur bestaat in de regel uit ce-



ment, waaraan nog specifieke toeslagstoffen worden toegevoegd. De exacte samenstelling verschilt per project," aldus Breukelman. Door het cement met additieven intensief en zorgvuldig te mengen met de afvalstoffen, binden de verontreinigingen zich zodanig dat de partij zonder meer voldoet aan de criteria van het Besluit bodemkwaliteit. In feite is er sprake van proces dat niet wezenlijk verschilt als dat van korrelmixen of andere bouwstoffen.

Breukelman: "In de markt roept het woord 'mengen' echter nog altijd gevoeligheden op. Ten onrechte. "Wegmengen van verontreinigingen" is niet aan de orde; in feite gebeurt er namelijk niets anders dan dat er materialen worden samengevoegd, die ook individueel geïmmobiliseerd mogen worden of bijdragen aan de immobilisatie. Waar het om gaat is dat de materiaalstroom zodanig wordt bewerkt dat er civiel-technisch gesproken een bruikbaar product ontstaat."

Ten onrechte achtergesteld

In het LAP-1 was immobiliseren lange tijd een achtergestelde methodiek. Het mocht eerst worden toegepast als wassen, verbranden of behandelen met bacteriën, geen adequate oplossing vormde. "Voor die stellingname was geen enkel wetenschappelijk bewijs. In opdracht van het Centrum voor Immobilisatie en met medefinanciering van de provincie Zuid-Holland heeft advies- en ingenieursbureau DHV vervolgens met een levenscyclusanalyse de milieu-effecten van cementgebonden immobilisatie vergeleken met extractieve reiniging van verontreinigde grond. Daarbij zijn de milieu-effecten van beide verwerkingsmethodieken vanaf het transport van de verontreinigde grond tot en met de toepassing van de verwerkingsproducten over een periode van 100 jaar in kaart gebracht. Het blijkt dat er op het niveau van individuele effecten veel verschillen zijn tussen beide technieken. Immobilisatie geeft een hogere bijdrage aan broeikas-effect, smogvorming en vermisting. Reiniging geeft op haar beurt een hogere bijdrage aan uitputting, ecotoxiciteit en landgebruik. Maar wat het totale milieu-effect betreft zijn de resultaten vergelijkbaar. Een 'second opinion' bevestigde deze uitkomsten. Alle partijen, waaronder het ministerie van VROM, konden dan ook niet anders concluderen dat er geen daadwerkelijke grond was voor de in het geding zijnde achterstelling. Vandaar ook dat de staatsecretaris van VROM deze achterstelling in 2003 uit het LAP heeft gehaald," roept Breukelman nog even terug in het geheugen.

Toepassingsgebieden

De geïmmobiliseerde producten worden onder andere toegepast in lage sterkte betontoepassingen, maar vooral als fundatiemiddel onder asfaltwegen. Door het toegevoegde cement ontstaat er een harde laag waardoor kan worden volstaan met een aanmerkelijk dunnere laag asfalt. In de praktijk levert dit al snel een besparing van 30 tot 40 procent op de hoeveelheid asfalt op. Ook op bedrijfsterreinen, in bedrijfshallen en achterdamwand constructies wordt dit beton op grote schaal toegepast. Het product is goedkoop, relatief zwaar, vormvast en mede door die eigenschappen ogenschijnlijk een geduchte concurrent van recyclinggranulaat. "Bewust noem ik het woord 'ogenschijnlijk'. Er zijn namelijk zoveel meer toepassingsmogelijkheden te bedenken als immobilisaten in combinatie met recyclinggranulaat worden toegepast. Daarmee neemt immers de sterkte van het product substantieel toe. Helaas zien nog niet alle verwerkers van bouw- en sloopafval de voordelen van het ineen slaan van de handen in. Zelf ben ik ervan overtuigd dat op den duur er vermenging ontstaat van bedrijven die zich hebben gespecialiseerd in immobilisatietechnieken en bedrijven die verwerking van bouw- en sloopafval als 'core-business' hebben. Een soortgelijke ontwikkeling heeft zich inmiddels al voltrokken in de reinigungsbranche. Toegegeven, vooralsnog zullen tegenstanders allerlei milieubezwaren aanvoeren om hun markt te beschermen, maar dergelijke acties zijn gebaseerd op pure angst. Naarmate steeds duidelijker wordt dat deze argumenten geen hout snijden, zullen steeds meer bedrijven overstag gaan en, wat veel belangrijker is, uiteindelijk aan de slag gaan."

Eén organisatie voor ondernemers, kennisinstellingen en overheden

Minister Maria van der Hoeven (Economische Zaken) maakte op 10 november jl. bekend dat drie agentschappen van haar ministerie samen verder gaan onder de naam Agentschap NL. De EVD, Octrooiencentrum Nederland en SenterNovem bundelen vanaf 1 januari 2010 hun krachten.

Op het gebied van duurzaamheid, innovatie, samenwerking en internationaal ondernemen is er voortaan één organisatie. Eén organisatie waar ondernemers, kennisinstellingen en overheden terecht kunnen voor informatie, advies, financiering en netwerken.

Vijf divisies

De verschillende expertises worden ondergebracht in vijf divisies: NL Energie en Klimaat, NL EVD Internationaal, NL Innovatie, NL Milieu en Leefomgeving en NL Octrooiencentrum. De EVD stimuleert initiatieven in internationaal ondernemen en samenwerken. Octrooiencentrum Nederland is de octrooiverlenend instantie voor Nederland en stimuleert het gebruik van het octrooisysteem. SenterNovem voert een groot aantal regelingen en programma's uit op het gebied van duurzaamheid en innovatie.

Per 1 januari 2010 gaan de drie agentschappen als één organisatie verder onder de nieuwe naam. Het agentschap voert ook opdrachten uit voor andere departementen zoals VROM, Buitenlandse Zaken, LNV en Verkeer en Waterstaat.

Wordt Europa een Recycling Maatschappij?

De afgelopen tijd is een aantal belangrijke ontwikkelingen in Europa in gang gezet met betrekking tot recycling. Als we alle zaken op een rij zetten is er maar één conclusie mogelijk: Europa moet gaan recyclen. Toch zal dit nog niet zo eenvoudig zijn. Ondanks de ambities zijn er diverse zaken die recycling in de wielen kunnen rijden. In dit artikel wordt de huidige stand van zaken op een rij gezet, waarbij vooral gekeken wordt naar bouw- en sloopafval.

Eind 2008 is de nieuwe Afvalkaderrichtlijn van kracht geworden. Zoals aangegeven in de "Thematische Strategie inzake afvalpreventie en afvalrecycling" moet de nieuwe kaderrichtlijn leiden tot meer recycling. Daaraan is ondermeer invulling gegeven door doelstellingen te formuleren voor huishoudelijk afval en voor bouw- en sloopafval (BSA). Voor BSA is als doelstelling geformuleerd: 70% hergebruik en andere nuttige toepassingen, waaronder opvulactiviteiten. Met dit laatste wordt bedoeld op zaken als het opvullen van groeven, toepassingen voor 'landscaping', gebruik onder constructies en op stortplaatsen.

Uit andere initiatieven blijkt dat recycling hoog op de agenda staat in Europa. De 'Raw Materials Initiative' richt zich ondermeer op het verbeteren van de wijze waarop we grondstoffen gebruiken. Recycling wordt gezien als een belangrijk element daarbij dat nadrukkelijk gestimuleerd moet worden. De recycling industrie vormt verder een belangrijke sector met een grote economische en maatschappelijke waarde. Dit is beschreven in de 'Lead Market Initiative' van de Europese Commissie. Dit initiatief geeft aan dat acties in gang gezet moeten worden om dergelijke belangrijke sectoren te ondersteunen.

Vooralsnog moet nog worden afgewacht welke concrete stappen genomen zullen gaan worden. Een belangrijke constatering is, dat er eerst duidelijkheid gegeven zal moeten worden ten aanzien van gehanteerde begrippen. Zo is nog niet duidelijk wat onder bouw- en sloopafval moet worden verstaan. Ook moet nog nader bekeken worden op welke wijze lidstaten moeten aantonen dat aan de doelstelling wordt voldaan, bijvoorbeeld: hoe moet de '70%' precies worden gemeten?

Een belangrijke vraag zal zijn wat onder 'opvulactiviteiten' verstaan moet wor-

den. Als dat daadwerkelijk de betekenis gaat krijgen die er nu aan wordt toegedicht, dan is het zeer onwaarschijnlijk dat recycling zich in Europa verder zal ontwikkelen. In vooral Oost- en Zuid Europese lidstaten wordt bouw- en sloopafval vaak gestort onder het mom van 'landscaping'. Dergelijke activiteiten zullen in de toekomst als 'nuttige toepassing' gaan bijdragen om het doel van 70% te halen.

Groen aanbesteden

De Europese Commissie is, naast het bovenstaande, van plan om de productie en consumptie in Europa te verduurzamen. Als uitvloeisel van een Thematische Strategie daar op gericht, worden nu de mogelijkheden voor 'Green Public Procurement' onderzocht. Het streven is om voor publieke aanbestedingen richtlijnen op te stellen. Aan de hand daarvan kunnen opdrachtgevers uit de publieke sector duurzaam aanbesteden vorm geven.

Afval-einde criteria

Een belangrijk item voor de recyclingbranche is de ontwikkeling van criteria waarmee het afvaleinde van puingranulaat bepaald kan worden. In Europa wordt momenteel verschillend omgegaan met de status van puingranulaat. De algemene trend is dat puingranulaat welke voldoet aan nationale schema's voor kwaliteitsborging, geen afvalstof meer vormt. Dit is bijvoorbeeld het geval in België, het Verenigd Koninkrijk en (delen van) Duitsland en ook in Nederland getuige de brief op de website van Senter Novem. Conform de vereisten in de nieuwe Afvalkaderrichtlijn, is de Europese Commissie momenteel bezig om criteria te ontwikkelen voor een aantal materialen. Vooralsnog wordt gewerkt aan metaalschroot, papier en glas. Zoals het er nu naar uitziet, zal pas eind 2010

of begin 2011 een aanvang worden gemaakt met de ontwikkeling van criteria voor puingranulaat. De criteria die nu in ontwikkeling zijn worden opgesteld door het Joint Research Centre in Sevilla. In een overleg tussen Commissie, lidstaten en betrokkenen vindt afstemming hierover plaats. Volgens een eerdere studie door het Joint Research Centre is certificering van puingranulaat alléén niet voldoende om het afval-einde aan te tonen. De branche ziet certificering juist wel als het middel om aan te tonen dat aan de criteria wordt voldaan.

REACH

En dan is er nog REACH. Eind 2008 is er veel opschudding geweest over de vraag of puingranulaat al dan niet ge-(pre-)registreerd moet worden. Op het laatste moment heeft de Europese Commissie hierover duidelijkheid gegeven. Puingranulaat kan gezien worden als een 'artikel'. De onderbouwing hiervoor is gegeven door CEN/TC154. In een officiële verklaring heeft CEN/TC154 aangegeven dat puingranulaat een artikel vormt in de zin zoals in de REACH regelgeving is geformuleerd. Deze zienswijze is nogmaals bevestigd door de Commissie tijdens een recente workshop in Brussel tijdens het Minerals Forum. Momenteel werkt ECHA (European Chemical Agency) samen met de lidstaten aan een guidance document waarin deze visie opgenomen moet worden.

Nog veel werk te doen

Op Europees vlak is er al met al nog veel werk te verrichten. De Europese Commissie heeft recent een studie gestart om meer grip te krijgen op de situatie in lidstaten en op de wijze waarop de '70%' gemonitord kan worden. In deze studie zal ook gekeken worden naar belangrijke factoren die een goed beheer van bouw- en sloopafval bepalen. In 2014 zal moeten blijken of Europa op de goede weg is en of eventuele bijsturing vereist is. Voor die tijd moeten de nodige beslissingen genomen worden die voor de recyclingmarkt in heel Europa van groot belang zijn. ■

Methoden voor vaststellen uitloging en emissie

Door uitloging of erosie kunnen uit bouwstoffen producten vrijkomen die een bedreiging vormen voor de gezondheid of het milieu. Voor de Europese Commissie is dit gegeven aanleiding aan het uitlooggedrag en de emissie van bouwstoffen nadere eisen te stellen. Tot nu toe was dit op Europees niveau een min of meer braakliggend terrein.

In Europa is het verboden gevaarlijke stoffen te verhandelen. Maar wanneer is er daadwerkelijk sprake van een gevaarlijke stof? Nationale wetgeving geeft op deze vraag het antwoord en ook de wijze van vaststelling van grenswaarden is een nationale aangelegenheid. In Nederland is op het gebied van harmonisatie van methoden, waarmee uitloging en emissie kan worden vastgesteld, vooral het centrum voor normalisatie NEN actief.

Opstellen testmethoden

Inmiddels heeft het NEN een tweetal werkgroepen geformeerd, die zich bezighouden met het opstellen van testmethoden voor het bepalen van het uitloog- en emissiegedrag van bouwstoffen. Voorafgaand zijn er proeven gedaan, die met name dienen om materialen te karakteriseren. Van daaruit zijn vervolgens generieke normen opge-

steld. Aan de hand van die normen is voor elke groep producten de noodzaak vast te stellen om de uitloging en de emissie ook daadwerkelijk te testen. Niet in alle gevallen is dat nodig ('without testing') en soms volstaat een beperkte proef ('without further testing').

NEN 7360

In Nederland is al veel ervaring opgedaan met het bepalen van de uitloging. Recent verscheen wijzigingsblad NEN 7360. De norm geeft definities van bij het testen van de uitloging gebruikte termen. Op de tekst, aangepast aan de definities in het Besluit Bodemkwaliteit, kon tot 1 november jl. commentaar worden geleverd. NEN bereidt nu de definitieve vaststelling voor.

De NEN-norm verwijst naar een tweetal proeven. Één voor de vaststelling van het uitlooggedrag van het korrelvormige materiaal en één voor steen-

achtige bouwstoffen. Bij de eerste proef bevindt zich het korrelvormige materiaal in een kolom waar gedurende 21 dagen water van beneden naar boven door wordt gestuwd. Bij de tweede proef wordt een kubusvormig monster van het materiaal, met een minimale afmeting van vier bij vier centimeter, in stromend of stilstaand water beproefd. Het is de bedoeling dat nog voor het einde van dit jaar de uitkomsten in kaart zijn gebracht. Beide werkgroepen fungeren namelijk als een schaduwwerkgroep van de technische commissie TC 351 van het Comité Européen de Normalisation (CEN), de Europese Commissie voor Normalisatie. In een in januari 2010 te houden vergadering zal de TC 351 zich buigen over de validatie van de testmethoden.

JCB stuurde materieel naar aardbevingsgebied

JCB heeft materieel ter waarde van 170.000 euro gedoneerd om de schade in de stad Padang te herstellen. Die schade is een gevolg van de aardbeving die op 30 september 2009 plaatsvond op het Indonesische eiland Sumatra.

Als reactie op een oproep van de Indonesische autoriteiten om het eiland te helpen, doneerde JCB voorzitter Anthony Bamford een 20 tons JS200 graafmachine en een 3CX laadgraafcombinatie. De machines zijn aan een rampenhulporganisatie van de Indonesische autoriteiten beschikbaar gesteld door PT Altrak 1978, de JCB dealer in Indonesië.

Drie Altrak machinisten en een monteur hebben de machines van Jakarta naar Padang begeleid en aldaar lokale machinisten getraind in het omgaan met het materieel. De zware graafmachine en de graafaadcombinatie zijn vervolgens ingezet om de lokale bevolking te helpen bij de wederopbouw.



Visie, kwaliteit en een faire prijs basis voor succes

Binnen acht jaar wil de Beelen Groep de derde speler in recycling zijn en dus investeert Wim Beelen de komende jaren fors in zijn recycling tak. In twee jaar tijd werd in het centraal gelegen Houten het ultramoderne recyclecentrum Beelen Midden Nederland van de grond af aan opgebouwd. De laatste hand is nauwelijks aan dit project gelegd of in Amsterdam wordt een nieuwe uitdaging aangegaan. Ook deze vestiging draait inmiddels boven verwachting. In Vlaardingen opende eind vorige maand zijn derde recyclingfabriek haar poorten en begin 2010 start in Harderwijk de bouw van zijn vierde recycling bedrijf. Wat is de kracht achter dit succes?

Het antwoord van algemeen directeur Wim Beelen van de Beelen Groep op deze vraag is erg kort: "Doe nooit iets voor niets voor een ander." Vervolgens valt er even een stilte. Uitdagen, sparen, maar ook coachen blijkt hem op het lijf te zijn geschreven. Zo gaat hij zowel om met mensen in zijn omgeving als met zijn medewerkers. Steeds het onderste uit de kan proberen boven te krijgen. Nauwelijks tien jaar geleden legde hij

met zijn sloopbedrijf de basis voor het succes. Vanuit het niets uitgegroeid tot het grootste sloopbedrijf in ons land. Beelen: "De vervolgstap in de recyclingbranche lag min of meer voor de hand. Vakkundig slopen is immers een belangrijke pijler voor het recyclen van bouw- en sloopafval. In Houten verwerken wij zo'n 98 à 99 procent van het bouw- en sloopafval dat de poort binnenkomt tot bouwstoffen of halffabricaten. Alleen dakleer en asbest zijn tot nu

toe hiervan uitgezonderd." In het Recyclecentrum Midden Nederland verwerkt Beelen inmiddels meer dan 50.000 ton bouw- en sloopafval per jaar. Die hoeveelheid kan nog verder toenemen, maar dan zal er in ploegendienst gewerkt moeten worden.

Zijn uitgangspunten wat bedrijfsvoering betreft zijn even simpel als doeltreffend. Beelen: "Ga altijd uit van strategisch gekozen locaties die zowel over de weg als over water goed bereikbaar zijn. Daarmee voorkom je onnodig transport. Tegen dat licht gezien ben ik ook een groot voorstander van mobiele recycling. Essentieel bij dit alles is transparantie. Weet waar je mee bezig bent en probeer altijd zicht te houden op de kosten die met de verschillende bedrijfsactiviteiten gemoeid zijn," stelt Beelen. Nadenken over kwaliteit, efficiëntie en procesoptimalisatie zijn in zijn



Technisch Handelsbureau Laverman b.v.

Postbus 250 • 2400 AG Alphen aan den Rijn • Tel: 0172 - 47 51 53 • Fax: 0172 - 47 65 04

E-mail: info@laverman.com • Internet: www.laverman.com



Wim Beelen: "Doe nooit iets voor niets voor een ander."

optiek 'never ending stories'. "Ontwikkelingen om je heen gaan door. Wie zich de luxe permitteert met enige zelfgenoegzaamheid achterover te leunen, komt vroeg of laat tot de ontdekking door anderen links ingehaald te worden. Dat geldt voor elke onderneming. Vandaar dat ik elke maand alle cijfers nauwkeurig met mijn verantwoordelijke medewerkers analyseer om vervolgens de strategie voor de komende periode uit te zetten. Tot nu toe vertonen die cijfers, zelfs onder minder gunstige conjuncturele omstandigheden, een opgaande lijn."

Faire prijs

Decentrale recyclecentra voor de verwerking van het bouw- en sloopafval sluiten dan naadloos aan bij het uitgangspunt van zo min mogelijk transport. Beelen: "Maar we draaien niet alleen op de afvalstromen die van onze eigen sloopprojecten afkomstig zijn. Het leeuwendeel is zelfs afkomstig van derden. Zo hebben wij bijvoorbeeld met diverse aannemers overeenkomsten gesloten om hun afval in te nemen, te sorteren of te recyclen. Zelfs de logistieke en administratieve activiteiten rondom het afvoeren van het vrijkomende afval nemen wij desgewenst uit handen. Dat alles doen wij voor een faire prijs. Wij kennen onze kosten en daar bovenop leggen wij een reëel opslagpercentage.

Collegae in de markt maken ons nogal eens het verwijt onder de kostprijs te werken. Maar niets is minder waar. Ik doe nooit iets voor niets voor een ander. Het werkelijke probleem is dat de markt nog altijd te lucratief is en dat er onvoldoende innovatief vermogen wordt getoond. Dat blijkt ook uit het feit dat het gros van het management in afvalbedrijven nog altijd in problemen denkt, in plaats van zich toelegt op het managen van oplossingen. Daarnaast moet ik wel opmerken dat je als bedrijf een zekere omvang moet hebben om concurrerend te kunnen werken. Minstens de helft van de bedrijven in afvalland acht ik daartoe niet in staat. Hoe lang moeten voor hun bestaansrecht de tarieven nog kunstmatig hoog gehouden worden? Dat het anders kan, hebben wij met ons concept meer dan voldoende bewezen."

Visie

Duurzaam slopen en milieuvriendelijk hergebruiken van afvalstoffen is niet alleen goed voor het terugdringen van het afvalprobleem. Het beperkt ook de noodzaak voor het winnen van steeds schaarser wordende grondstoffen. Beelen spreekt dan ook de verwachting uit dat we aan de vooravond van een trendbreuk staan. "Er zal meer gebouwd worden met gebruikmaking van gerecyclede producten. Ook de levens-

cyclusanalyses van in de bouw te gebruiken materialen zullen zwaarder gaan wegen. Met name aan de hoeveelheid CO₂ die gemoeid is met de productie, transport, de bouw, onderhoud, sloop en hergebruik, zal uiteindelijk die betekenis gaan krijgen, die het verdient. Niet voor niets dat de nieuw te ontwikkelen 'sloop tool' de CO₂-belasting van bouwproducten gemeten over de gehele levenscyclus als uitgangspunt neemt. Gips en isolatiematerialen zullen dan veel minder duurzaam blijken, als nu algemeen wordt aangenomen. Dat bewustzijn vergt ook transparantie. Veel meer dan nu nog het geval is zullen we de CO₂-belasting als gevolg van transport en verwerking van problematische afvalstoffen naar een gespecialiseerd bedrijf in Verwegistan in de berekening moeten meenemen. Zelf houden wij daar bij de bouw van onze nieuwe locaties en de inrichting daarvan nadrukkelijk rekening mee. Neem bijvoorbeeld onze vestiging in Houten. Daarin zijn, met uitzondering van de systeemplafonds, alleen recyclebare materialen toegepast. Zelfs tot aan het meubilair toe trekken we deze lijn door. Overigens zijn die plafonds mij een doorn in het oog. Helaas ontkwamen wij hier niet aan om het geluid van de pal naast ons terrein gelegen spoorlijn binnen de perken te houden. Als zo'n gebouw aan het einde van zijn levenscyclus komt, herbergt het nauwelijks problematische afvalstoffen. Duurzaam slopen hoeft dan ook niet per sé duurder te zijn. Sterker nog: zorgvuldig toegepaste duurzaamheid verdient zichzelf terug. De lading, die ik aan het begrip duurzaamheid toedicht, wijkt af van meer gangbare typeringen. Neem bijvoorbeeld 'groene energie'. Hoe duurzaam is deze nog als je hiervoor biomassa vanaf de andere kant van de wereld moet importeren? Zou het niet veel duurzamer zijn om gewoon uit afval energie op te wekken?"

Transparantie

Beelen's statements roepen op tot meer zelfbewustzijn. "We moeten ervoor waken om blindelings te geloven in wat met name marketing ons voorhoudt. Laat de feiten spreken! Willen die echter betekenis toekomen dan zul je ook transparantie niet moeten schuwen. Aan dat laatste schort het helaas nog maar al te vaak," verzucht Beelen. ■

Mobiele scheepsbelader spaart tijd en menskracht

Transport over water, met name van bulkgoederen, herbergt de nodige voordelen. Maar als een schip vanwege de diepgang niet direct aan wal of kade kan afmeren, vergt het beladen al snel de nodige hoofdbreken. Met een kraan, voorzien van een lange giek, valt een afstand van tien tot vijftien meter wellicht nog te overbruggen, maar de laadsnelheid laat alle schaalvoordelen haast als sneeuw voor de zon verdwijnen.

De door machinefabriek Breston uit Nieuwe-Tonge ontworpen mobiele scheepsbelader maakt het nu mogelijk om in dergelijke situaties met een shovel een bulk-schip te laden met een capaciteit van 1.000 tot 1.500 ton per uur.

Met gebruikmaking van specifieke kennis op het gebied van op- en overslag-systemen heeft machinefabriek Breston voor Sando Puinrecycling uit Rijsbergen een mobiele scheepsbelader ontwikkeld voor het laden van recyclinggranulaat en zand. Het 'geheim van de smid' schuilt hem in een uitschuifbare telescoopband, die probleemloos afstanden van bijna 9 tot 18,5 meter kan overbruggen. Desgewenst is zelfs een langere versie leverbaar.

De telescoopband bestaat uit één uitschuifbare transportband waarbij, in tegenstelling tot twee afzonderlijke banden waarvan er één kan schuiven, er geen sprake is van valhoogte tussen de twee delen van de transportband.

De techniek van de uitschuifbare telescoopband past dit bedrijf al tientallen jaren toe in transportbanden voor (agrarisch) bulkgoed. Ter voorkoming van productbeschadiging bij agrarische producten is het een vereiste zo min mogelijk valhoogtes te creëren, terwijl het systeem toch flexibel moet zijn. Pluspunten van een dergelijke constructie voor de mobiele scheepsbelader zijn, naast de compacte afmeting in ingeschoven toestand, flexibiliteit wat oversteek betreft en stofreductie. Het product, in dit geval recyclinggranulaat, ligt namelijk stil over de hele lengte van de telescoopband.

Naast de telescopische transportband is de totaal 43 ton wegende machine voorzien van een ontvangsttrechter, een transportband om het product uit de ontvangsttrechter naar de telescopische transportband te vervoeren en een vijf ton wegend stroomaggregaat voor de aandrijving van de verschillende elektromotoren en het hydraulisch aggregaat.



Mobiel

Met een shovel of zware heftruck is met een grote mate van precisie de machine op de juiste werkplek is te manoeuvreren. Door middel van stempels wordt de stabiliteit gewaarborgd. Mocht de ondergrond niet verhard zijn, dan kunnen rijplaten hier simpelweg in voorzien. Deze constructie maakt het ook mogelijk om het geheel vrij gemakkelijk op een dieplader te rijden en naar elke gewenste locatie te transporteren. In verband met hoogtebeperkingen is het dan wel noodzakelijk om het stroomaggregaat eerst van de unit te tillen. Overigens is dit aggregaat relatief geluidsarm. In belaste toestand komt de geluidsterkte nauwelijks boven de 80 dB(A) uit.

De aandrijvingen voor de uittrekband en de telescoopband zijn dubbel uitgevoerd. Mocht onverhoopt een aandrijving uitvallen dan kan de andere aandrijving de taak zonder meer overne-

men. Bij een eventuele storing loopt de productie dan ook nauwelijks vertraging op.

De shovelmachinist, die voor de aanvoer van het product zorg draagt, kan met de afstandsbediening de bandsnelheid vanuit de shovel regelen. Heeft hij een wat grotere rijafstand te overbruggen dan kan hij met een simpele druk

op de knop de bandsnelheid aanpassen, zodat het schip altijd met een constante stroom kan worden beladen. Door het schip tijdig te verhalen, houdt de schipper de regie van het op de juiste wijze beladen van het schip in handen.

Voor meer informatie:

Meer informatie met betrekking tot deze mobiele scheepsbelader is te verkrijgen bij Joost Abresch, directeur Breston B.V., tel. 0187 – 65 14 32 of kijk op www.breston.nl voor tal van andere zware installaties ten behoeve van onder andere op- en overslag.

BRL 2506 in ontwikkeling

De beoordelingsrichtlijn 2506 is de certificatieregeling voor recyclinggranulaten. Deze regelt de kwaliteit van de geleverde producten.

Ten eerste zorgt deze richtlijn ervoor dat wordt voldaan aan de vereisten van het Besluit bodemkwaliteit ofwel de milieukwaliteit. Daarnaast borgt de BRL 2506 de civieltechnische eigenschappen van de producten.

De producent moet vele keuringen uitvoeren alvorens hij zijn product onder certificaat mag leveren. Mede door het intensieve externe toezicht op de producent, mag de afnemer er op vertrouwen dat het onder certificaat geleverde product aan de gestelde eisen voldoet. Toch is er voortdurend reden om aan de certificatieregeling te schaven. Na de implementatie van de vereisten van het Besluit bodemkwaliteit in 2008, zijn er vanuit de branche maar ook vanuit externe partijen waar onder bijvoorbeeld handhavers (vertegenwoordigd in het Landelijk Overleg Milieuhandhaving), wensen gekomen om de regeling te verbeteren.

Productgroepen

De BRBS heeft circa drie jaar geleden een reeks verbeterpunten geformuleerd, die de kwaliteit in de sector moeten verhogen. Dit gaat breder dan alleen BRL 2506, maar deze regeling is daar wel een belangrijk instrument voor.

Een punt van aandacht was dat de huidige regeling te star is, waardoor het te kostbaar is om naast een reeds gecertificeerd product nieuw product onder certificaat te brengen. Vaak zijn deze nieuwe producten sterk verwant met het reeds gecertificeerde product (bijvoorbeeld een iets andere korrelverdeling). Gevolg van de starheid en de kosten is dat producten niet onder certificaat worden gebracht. Dit staat recht tegenover de wens van handhavers om zoveel mogelijk producten onder certificaat te brengen. De BRBS heeft daarom door de universiteit van Eindhoven onderzoek laten verrichten naar de mogelijke samenstelling van productgroepen, waarmee de starheid van het systeem kan worden doorbroken en de producten makkelijker onder certificaat zijn te brengen. Uit dit onderzoek blijkt dat de vorming van productgroepen goed mogelijk is. Een flinke kostenbesparing is

mogelijk.

GPS

Verder heeft de BRBS voorgesteld om het GPS-systeem, dat zorgt voor transparantie in de markt, in de BRL te verplichten voor alle puinbrekers. Dit overigens na het uitblijven van steun bij het Ministerie van VROM om dit in de AMvB mobiel breken te regelen. GPS is een hulpmiddel voor de certificatie-instellingen om de verplichte onverwachte auditing van bedrijven mogelijk te maken. Eerder bleken de onverwachte audits moeilijk te realiseren. Nu kan nog kort voor de audit worden bekeken of de breker wel is waar hij moet zijn en of deze in werking is.

GPS is tevens goed bruikbaar voor handhavers van gemeenten en provincies. Zij kunnen nu op afstand bekijken of de verplichte meldingen voor het puinbreken overeenkomen met de GPS informatie op het internet. Uit een inventarisatie blijkt dat er reeds meer dan 150 gemeenten dit systeem op waarde weten te schatten.

Door opname van GPS in de BRL komt de sector tegemoet aan de wens van de overheid om zelfregulering toe te passen.

Auditorenpool

De BRL 2506 is een ingewikkeld document, dat de nodige discussie vergt. Er is ruimte om bepaalde onderwerpen verschillend te interpreteren. In het verleden bleek dat ook tussen auditoren en certificatie-instellingen flinke verschillen optraden. Van buitenaf zijn vragen gesteld of de relatie tussen certificatie-instelling en bedrijf niet te veel berust op het principe: 'wie betaalt bepaalt'. De BRBS heeft, zoekende naar oplossingen, voorgesteld om een proef te doen met een auditorenpool. Binnen dit systeem wordt een audit van de ene certificatie-instelling eenmalig overgenomen door

een andere certificatie-instelling. Dat dit leidt tot inzicht in eventuele verschillen behoeft geen betoog. Deze proef wordt momenteel geëvalueerd. In overleg met de bedrijven en de certificatie-instellingen zal worden besproken of deze proef een vervolg moet krijgen als regel in de BRL.

Kopiëren certificaten aan banden

Als laatste duidelijk verbeterpunt is gesproken over maatregelen om het kopiëren van certificaten in te perken. Momenteel is het vrij eenvoudig om met een kopie van een certificaat materiaal toe te passen dat zelfs niet onder certificaat is geproduceerd. Dat het certificaat zonder weegbonnen geen wettig bewijsmiddel is, is nog onvoldoende bekend bij de afnemers en opdrachtgevers. Bij een kopiecertificaat moet de afnemer extra alert zijn!

Naast de beschreven onderwerpen zijn er nog vele andere verbeterpunten besproken. Zo zijn er voorstellen gedaan voor aanpassing van de acceptatieregels van asfalt, vereenvoudiging van splitsenregels, tijdsbesteding bij verificaties en dergelijke.

Het laatste conceptdocument BRL 2506 is voor leden terug te vinden op de website van de BRBS.

College van Deskundigen

Op 17 november 2009 heeft het College van Deskundigen vergaderd over de gemaakte vorderingen. Op voorhand was al duidelijk dat er grote behoefte was aan nader overleg. De vertaalslag van de voorgestelde verbeterpunten naar een goed werkend systeem, laat dan ook nog even op zich wachten.

Zodra er overeenstemming is over het aangepaste concept-document zal dit vervolgens nog ter visie gelegd moeten worden en moet het nog langs verschillende beoordelende instanties.

Ondanks deze lange weg verdient het aanbeveling voor de breekbedrijven om de ontwikkelingen goed te volgen en tijdig bij te sturen indien nodig.

Invoering Wabo vertraagd

De inwerkingtreding van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) is met een aantal maanden uitgesteld. De extra tijd nodig is om de wet- en regelgeving zorgvuldig te laten verlopen. Invoering zal naar verwachting nu per 1 juli 2010 gaan plaatsvinden.

De Wabo is voor minister Cramer een belangrijke maatregel om het voor het bedrijfsleven gemakkelijker en goedkoper te maken om vergunningen aan te vragen. 'Ook met het oog op de crisis moet de Wabo zo snel als mogelijk worden ingevoerd', aldus de bewindsvrouw. 'De invoering moet echter wel zorgvuldig verlopen. Ook het bedrijfsleven heeft er niets aan als de ondernemer straks niet goed geholpen wordt door zijn gemeente of provincie.'

Wetgevingstraject

De invoering van de Wabo zou aanvankelijk per 1 januari 2010 plaatsvinden. De behandeling van het voorstel voor de Invoeringswet Wabo in de Eerste Kamer liet evenwel langer op zich wachten dan voorzien. Daardoor is eveneens vertraging ontstaan in de adviesaanvraag aan de Raad van State. Plaatsing in het Staatsblad van alle wetgeving, inclusief het uitvoeringsbesluit dat na afronding van de discussie nog proceduretijd nodig heeft, is naar verwachting begin 2010 afgerond.

ICT-traject

Ook de ontwikkeling van het ICT-instrument vergt meer tijd dan verwacht. Eind dit jaar zal het ICT-instrument gereed zijn. Met het uitstel van de invoering krijgen de gemeenten en provincies meer tijd om te oefenen.



Eén omgevingsvergunning

De Wet algemene bepalingen omgevingsrecht brengt ongeveer 25 regelingen samen die de fysieke leefomgeving betreffen. Het gaat hierbij om bouw-, milieu-, natuur- en monumentenvergunningen. Die gaan op in één vergunning: de zogenoemde Omgevingsvergunning.

Zo hebben burgers en ondernemers nog maar te maken met één loket, één beschikking en één procedure. De aanvraag kan digitaal worden gedaan en behandeld. Zo werkt het ministerie van VROM aan de verbetering van de dienstverlening door de overheid.

GP Groot neemt 100^{ste} Scania in gebruik

GP Groot bv heeft haar 100^{ste} Scania vrachtwagen in gebruik genomen. Het betreft een Scania P360 met een kraan en containerafzet-installatie. De 4-assige vrachtwagen wordt ingezet voor het vervoer van zware zeecontainers en grote bouwketen. Zo biedt het bedrijf haar klanten een totaalpakket.

De samenwerking tussen GP Groot en de Scania vestiging in Alkmaar bestaat al sinds 1986, toen aldaar de eerste vrachtwagen werd gekocht. De hoge kwaliteit en de uitstraling maakten dat het niet bij dit ene voertuig is gebleven. Ook de grote verscheidenheid aan chassis en cabines, alsmede de goede after sales, gaven aanleiding dit merk trouw te blijven.

Lage emissie

Deze 100^{ste} vrachtwagen is een mijlpaal in de samenwerking. Dit keer deed het grote gewicht van de op auto geïnstalleerde kraan de voorkeur uitgaan naar een 4-assige uitvoering. De keuze werd verder bepaald door de standaard lage chassishoogte, die door Scania Alkmaar nog eens verder is verlaagd door middel van luchtvering en speciale banden. Uiteraard is



Peter Muusse, adjunct-directeur GP Groot inzameling, en chauffeur Henk Schepers (r.) ontvangen van Ronald Weening (l.) van Scania de sleutel van de 100^{ste} Scania.

de wagen zeer milieuvriendelijk. Hij bevat een zogenaamde Euro-5 motor, dat betekent dat hij een zeer lage emissie heeft, conform de Europese wetgeving.



Commissie Corbey brengt eerste adviezen uit

De Commissie Corbey, officieel Commissie Duurzaamheidsvraagstukken Biomassa (CDB), heeft drie adviezen uitgebracht om de duurzaamheid van grootschalige inzet van biomassa voor energie en transport te waarborgen. De adviezen zijn op 5 november 2009 aangeboden aan minister Cramer. Zij sprak haar waardering uit en beloofde snel ermee aan de slag te gaan.

De CDB is ervan overtuigd dat met grootschalig gebruik van biomassa een belangrijke bijdrage wordt geleverd aan de oplossing van het klimaatprobleem. Inzet van biomassa kan ook bijdragen aan vermindering van armoede, meer werkgelegenheid, innovatie en duurzame ontwikkeling.

Grootschalige inzet van biomassa is echter alleen positief als aan een aantal voorwaarden op het gebied van duurzaamheid is voldaan. Zonder garanties voor duurzaamheid is het stimuleren van biomassa eerder een stap achteruit. Daarom adviseert de commissie het volgende:

1. Stel een rapportageplicht in voor brandstofleveranciers over de aard en herkomst van biobrandstoffen. Door transparante informatie kan de overheid zonodig doelstellingen aanpassen en kunnen consumenten kiezen voor duurzaamheid.
2. Duurzaamheidscriteria moeten niet alleen gelden voor transportbrandstoffen, maar ook voor de biomassa die in de elektriciteitscentrale wordt bijgestookt of elders in de bio-based economy (bijvoorbeeld chemie) wordt ingezet. Eerlijke concurrentie is noodzakelijk.
3. Neem ongewenste en onbedoelde effecten van grootschalige inzet van biomassa serieus. Innovatie is nodig om grotere efficiëntie in de landbouw te stimuleren, net zoals het gebruik van reststromen en gedegradeerde gronden.

CDB

De CDB is een breed samengestelde commissie die de Nederlandse regering adviseert over duurzaamheid als randvoorwaarde bij de grootschalige inzet van biomassa en biobrandstoffen. Voorzitter is Dorette Corbey.

De adviezen van de CDB zijn te vinden op www.corbey.nl.

UW PARTNER IN DE NATUURSTEEN- EN RECYCLINGBUSINESS!

De praktijk bewijst dat het loont
een MFL-product te hebben ...



Importeur Nederland:

Jager Ophof Handelsonderneming B.V. · Tel. +31 (0)341/424533
E-Mail: info@jager-ophof.nl · www.jager-ophof.nl

Maschinenfabrik Liezen und Gießerei GesmbH

Werkstraße 5 · A-8940 Liezen · Tel. +43 (0)36 12/2 70-300
Fax +43 (0)36 12/2 70-207 · E-Mail: aufbereitungstechnik@mfl.at

Uit de Najaarsledenvergadering

De agenda voor de op 25 november jl. in hotel Oranjeoord te Hoog Soeren gehouden Najaarsledenvergadering bevatte hoofdzakelijk onderwerpen van huishoudelijke aard. Desondanks mocht BRBS-voorzitter Jan Schuttenbeld een relatief hoog aantal leden welkom heten.

Verrassingen waren er dan ook niet, of het zou het oplichten van een tipje van de sluier rond de nieuwe huisstijl moeten zijn. Vanaf de jaarwisseling zal de branchevereniging onder de nieuwe naam BRBS Recycling naar buiten treden en daar hoort onder meer een nieuw logo bij.

In 2010 zal de branchevereniging op een nog nader te bepalen moment in de maand september stilstaan bij haar 30-jarig jubileum. Gezien de economische omstandigheden zal dit op een bescheiden wijze invulling krijgen.

Hectiek

Voor de sorteerdere mocht het afgelopen half jaar hectisch worden genoemd. Rond het LAP-2 speelden zich de nodige schermutselingen af. Nadat het ministerie van VROM duidelijke signalen had uitgezonden min of meer klaar te zijn met afval en de verdere invulling aan de markt over te willen laten, kwam de recyclingsector in geweer. Een lobby bij enkele Tweede Kamerleden resulteerde in het feit dat recycling weer op de politieke agenda staat! Wapenfeiten vielen er eveneens te noteren. Grof huishoudelijk afval mag eerst na ont-

daan te zijn van te recyclen materialen worden verbrand, voor gevaarlijk afval geldt het hoge storttarief en VROM toont zich een steeds groter voorstander van het verplicht voorschrijven van granaat in beton.

AVI-moratorium

In het oorspronkelijke LAP-2 lag de nadruk sterker op verbranden dan op recyclen. Inmiddels is een trendbreuk werkstelligd. Verbranden als nuttige toepassing is slechts voorbehouden aan een zestal AVI's (ARN, AZN, E.ON, HVC-Dordrecht, Omrin en Twence lijn 3), aan wie een zogenaamde R1-status is toegekend. Daarmee staat de deur voor het importeren van brandbaar afval open. Ten einde de overcapaciteit van de verbrandingsinstallaties niet verder te vergroten, zal er tot 2020 een moratorium overeengekomen worden.

Met deze stap lijkt de ladder van Lansink nog maar twee treden te tellen: nuttige toepassing en verwijdering. Generaliseerd moet worden dat nuttige toepassing een containerbegrip is. De doelstellingen in LAP-2 zijn veelal uitgedrukt in percentages. Als AVI's met een R1-status onder de categorie nuttige toepassing worden geschaard, houdt dit wel een bedreiging voor recycling in.

Schoon en Zuinig

In 2020 moet de CO₂-emissie met tenminste 30% zijn afgenomen. Een doelstelling die onder grote druk komt te staan nu vaststaat dat vanaf volgend jaar de CO₂-doelstelling met de huidige beleidsinstrumenten niet haalbaar zal zijn. Om bij te sturen heeft het ministerie van VROM nieuwe beleidsinstrumenten nodig. Door meer nadruk te leggen op recycling is, zo blijkt uit een studie van de BRBS, een besparing van vier Mton CO₂ per jaar mogelijk. Op initiatief van vice-voorzitter Hannelt de Vries – in 't Veld is er nu een bezinningsoverleg afval van de grond gekomen. Naar verwachting zal dit initiatief medio 2010 tot concrete aanbevelingen leiden.

Grind/granulaat-index

Het ministerie van VROM is nog steeds

Van den Noort vierde 65-jarig jubileum met 'open dag'

In het weekend van 31 oktober en 1 november vierde het in Dongen gevestigde bedrijf Van den Noort haar 65-jarig jubileum. Tevens werd op feestelijke wijze stilgestaan bij het 40-jarig dienstverband van Johan van den Noort.

Ter gelegenheid van deze mijlpalen is er op 1 november jl. een open dag gehouden, die door een ongekend aantal bezoekers is bezocht. In totaal hebben dat weekend meer dan 1.500 mensen acte de présence gegeven.

Demo's

Op het programma stonden onder meer diverse demonstraties waarbij Van den Noort liet zien hoe zij afval verwerken en recyclen. Daarnaast was er volop gelegenheid om het materieel te bekijken en konden de mensen zich uitgebreid laten informeren over de diverse activiteiten van Van den Noort.



een groot voorstander van de introductie van een grind/granulaat-index. Met name voor duurzaam inkopen kan zo'n instrument een handig hulpmiddel zijn. Helaas doen zich juridische problemen voor. Zo'n index zegt namelijk veel over het betreffende bedrijf, maar niets over het specifieke product dat in een project wordt toegepast. Ook zou dit instrument niet passen in het Europese aanbestedingsrecht. Die houding wekt bevreemding. Bij 'groene stroom' zijn soortgelijke meetmethodes wel geaccepteerd. Mocht de juridische haarkloverij een spaak in het wiel steken, dan is een volgende optie om deze index deel uit te laten maken van de diverse beoordelingsrichtlijnen.

AVI-bodemassen

Het Besluit bodemkwaliteit maakt het mogelijk ook AVI-bodemassen al dan niet na opwerking, als fundatiemateriaal toe te passen. Dat kan ten koste gaan van de afzetmogelijkheden van recyclinggranulaten. De Technische Commissie Breken zal, op verzoek van de leden, studie doen naar toepassingsmogelijkheden van deze afvalstroom.

Raad van Advies

De Raad van Advies van de BRBS is na de toetreding van Menno Knip (zie foto rechts), voormalig burgemeester van de gemeente Almelo, compleet. Naast Knip maken Jan Paul van Soest, zelfstandig adviseur van het bureau 'Advies van Duurzaamheid'; Ton Holtkamp, voormalig directeur DG Milieu VROM, directie Stoffen, Afvalstoffen en Straling; Wijnand Dal-

mijn, hoogleraar grondstoffenkringloop en Etstechniek TU Delft en Johannes Blokland, voormalig lid Europees Parlement deel uit van de Raad van Advies.



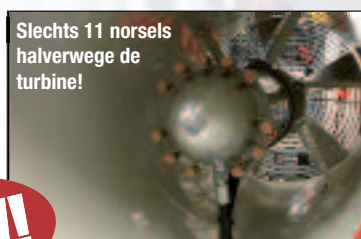
Kijk op onze website voor gebruikt equipment!

- Demolition & Sorting Grabs
- Polyp Grabs
- Pulverizers
- Sifters
- Shears
- Multi-Quick Processors

Anti-Stofkanon, speciaal ontwikkeld voor deze toepassing!



Lineaire straal; beneveld wordt wat beneveld moet worden!



Slechts 11 norsels halverwege de turbine!



NIEUW!

TECHNO LPIN
pro air solutions
Anti-Stofkanon

Trendsetter in Demolition and Recycling Equipment



DCMR Milieudienst Rijnmond model voor Regionale Uitvoeringsdienst?

Naar verwachting zal de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) op 1 juli 2010 in werking treden. Kern van de wet is de omgevingsvergunning. Deze neemt de plaats in van de bouwvergunning, de milieuvergunning, de kapvergunning en nog tientallen andere leefomgevinggerelateerde vergunningen van gemeente, provincie en Rijk. De uitvoering komt in handen van een zogeheten Regionale Uitvoeringsdienst. De DCMR Milieudienst Rijnmond heeft hiervoor wellicht model gestaan. Directeur Jan van de Heuvel schetste tijdens de op 25 november jl. gehouden Najaarsledenvergadering van de BRBS een beeld hoe zo'n Regionale Uitvoeringsdienst zou kunnen functioneren.



“Al meer dan vijfendertig jaar is de DCMR Milieudienst Rijnmond dé milieudienst in het Rijnmondgebied. De juridische basis hiervoor is een gemeenschappelijke regeling van 15 gemeenten en de provincie Zuid-Holland. Er is dus geen sprake van uitbreiding van het aantal bestuurslagen, maar wel van taakclustering. Als belangrijkste taak is voor DCMR Milieudienst Rijnmond de vergunningverlening op basis van de wet Milieubeheer en de wet Bodembescherming weggelegd. Daarnaast controleren wij of de meer dan 22.000 bedrijven in ons verzorgingsgebied zich aan de regels houden. Ook overleggen wij geregeld met bedrijven over milieuzorg en meten wij voortdurend de kwaliteit van het milieu in de regio. Voor alle betrokken partijen heeft onze werkwijze veel voordelen. Er is één aanspreekpunt, één beleid en met onze 580 medewerkers kunnen wij ook bogen op veel expertise.

de ontwikkeling. Het concept komt immers tegemoet aan de versnippering.

Overwegingen

Alleen al op milieugebied kennen we in ons land zo'n 500 toezichthoudende instanties. Ook wat handhaving en vergunningverlening betreft, is er sprake van een ware lappendeken. Dit maakt het allemaal verre van efficiënt, uniformiteit is ver te zoeken en ook kwalitatief zijn er grote verschillen waarneembaar. Maar dat duurt niet lang meer. De door de commissie Mans geadviseerde leefomgevingdiensten zitten er aan te komen nu minister Jaqueline Cramer van VROM hiervoor politiek de handen op elkaar heeft weten te krijgen. Niet zonder slag of stoot overigens. De herstelling van taken en bevoegdheden maakte de nodige discussies los in bestuurlijk Nederland en de rust lijkt nog niet te zijn weergekeerd. Met name de Vereniging van Nederlandse Gemeen-

ten stelt zich terughoudend op. Daarnaast zijn ook de nodige ICT-problemen op te lossen en dat alles maakt dat het wetsontwerp de Staatscourant nog steeds niet heeft gehaald. De minister gaat er desondanks vanuit dat de Wabo per 1 juli 2010 in werking treedt. Enerzijds klinkt dat op dit moment nog wat ambitieus, anderzijds is het hard nodig om de vaart erin te houden, wil het stelsel daadwerkelijk rond 2012/2013 volledig uitgerold zijn.

25 diensten?

Regionale Uitvoeringsdiensten mogen dan het antwoord zijn voor het oplossen van de coördinatieproblemen, onvoldoende expertise en kwaliteitsverschillen, maar of dat er nu uiteindelijk 25 moeten worden is voor mij nog de grote vraag. Je hebt een bepaalde economische schaal nodig om zo'n dienst ook goed te kunnen runnen. In dichtbevolkte gebieden met veel bedrijven, zoals in het Rijnmondgebied, is de aansluiting met de veiligheidsregio plausibel. Wellicht zelfs voor de hand liggend. In het kader van de rampenbestrijding werken wij ook nauw samen. Maar buiten de Randstad is deze koppeling voor mij minder vanzelfsprekend.

Voor de sector

Wat betekent deze ontwikkeling nu voor de sector? In elk geval meer uniformiteit qua vergunningverlening, handhaving en toezicht. Ook verwacht ik op basis van de ervaring in Rijnmond dat er meer samenwerking zal ontstaan tussen overheid en bedrijfsleven. Laat ik dat illustreren aan de hand van een concreet voorbeeld. Momenteel is er een ware strijd gaande rond iedere kuub afval. Zo heftig zelfs dat de ladder van Lansink in gevaar dreigt te komen. Om de vraag te kunnen beantwoorden of er niet teveel recyclebaar afval in de verbrandingsovens verdwijnt, zijn wij een onderzoek gestart. Vooralsnog hebben wij niet kunnen aantonen dat de geuite vrees terecht is.”

Betrek uit de vreemde niet, wat eigen regio u biedt

Jaarlijks wisselen vele partijen grond, zand en klei van eigenaar. Naar de daarmee gemoeid zijnde kosten voor handeling en logistiek wordt nauwelijks gekeken. Die zijn immers onvermijdelijk en moeilijk beïnvloedbaar.

Programma's als 'duurzaam inkopen' en 'maatschappelijk verantwoord ondernemen' dwingen partijen daar toch met andere ogen naar te kijken.

Vraag en aanbod bij elkaar brengen, kosten besparen, CO₂ verminderen en onnodig transport vermijden. In een notendop zijn dat de 'steekwoorden' van twee, onafhankelijk van elkaar opererende partijen, die dat onnodig slepen met grond en slib steeds meer tegen de borst begon te stuiten. De één richtte onlangs de Stichting Meldpunt Grond op en lobbyt voor een verplichte melding. De ander, het in Zwaagdijk gevestigde Kuubs benadert de oplossing meer vanuit een marktfilosofie

en ontwikkelde onder de naam 'Kuubs' een landelijke internetapplicatie, die vraag en aanbod bij elkaar brengt. Beide partijen bleken tot voor kort volstrekt onwetend van elkanders initiatieven te zijn, maar onderzoeken nu de mogelijkheden voor een krachtenbundeling.

Simpel maar doeltreffend

"De kracht van ons systeem, dat zowel voor de publieke als de private sector open staat, is dat al in planfase meldingen van vraag en aanbod inzichtelijk kunnen worden gemaakt. En het maakt ook niet uit waar een partij vrijkomt of nodig is. Ergo: een virtuele nationale grondbank," aldus Kuubs-directeur Marco Schut. Nu is de typering grondbank enigszins misleidend. De laatste

maanden worden ook partijen recyclinggranulaat via dit medium aangeboden.

Met deze werkwijze is optimaal gebruik te maken van de tijd. Immers al in een heel pril stadium staan vraag of aanbod in de etalage. Dat geeft anderen maximale gelegenheid erop in te spelen.

De internetapplicatie is ook erg gebruiksvriendelijk. Schut: "Een simpel op de locatie te plaatsen groene vlag representeert het aanbod en een rode vlag de vraag. Met één muisklik op de vlag openbaren zich details als hoeveelheid, soort, milieuklasse, fysieke klasse, contactgegevens en tot wanneer het aanbod of de vraag geldt."

Het is vanzelfsprekend ondoenlijk continue de site in de gaten te houden tot dat zich een partij aandient, waarvoor

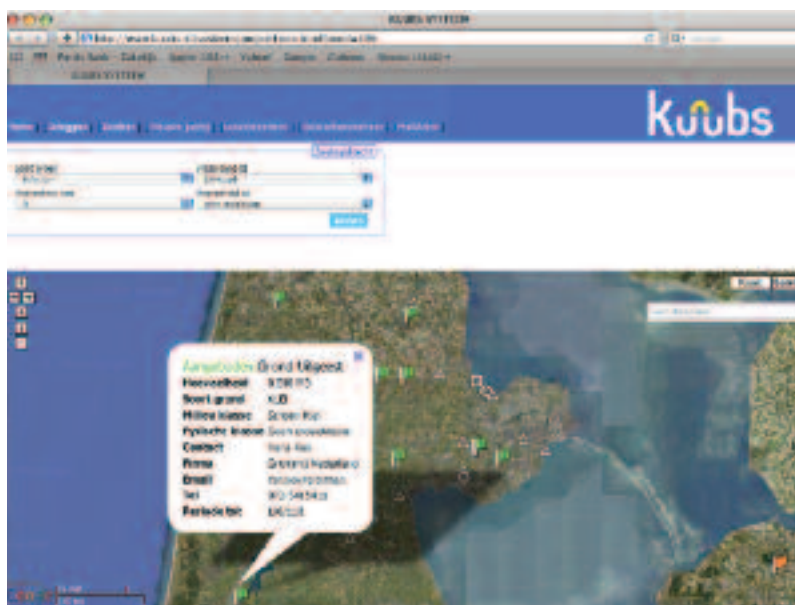
eventuele interesse bestaat. Schut: "Daarom hebben wij aan de site een mailservice verbonden. Wie iets aanbiedt krijgt steeds de gegevens van de gene die iets nodig heeft en omgekeerd. Met behulp van deze informatie kost

het weinig moeite om de slogan 'betrek uit de vreemde niet, wat eigen regio u biedt' concreet te maken. We gaan er immers voor om onnodig transport te voorkomen!". Ook voor de transporteurs heeft de werkwijze een duidelijk voordeel, daar zij eveneens zicht hebben op vraag en aanbod in de markt. "En last but not least: Kuubs is altijd actueel en staat onafhankelijk in de markt," aldus Schut.

Meldpunt Grond

Meldpunt Grond zag als oplossingsrichting eveneens een eenvoudig door kopers

en verkopers te gebruiken systeem, waarbij informatiestromen tijdig zijn te matchen. Hun werkwijze is in de september-editie van BEwerken al uiteengezet. De internetapplicatie van Kuubs lijkt naadloos aan te sluiten op de door hen voorgestane werkwijze. Tegen dat licht gezien is samenwerking dan ook een logische stap te noemen. Kuubs neemt daarbij de rol van software-ontwikkelaar en -leverancier voor zijn rekening, terwijl het Meldpunt Grond zich kan ontwikkelen tot een onafhankelijk instituut en toezichthoudende instantie.





Earthmoving equipment solutions



VERHUUR | VERKOOP | INKOOP | FINANCIERING
ONDERDELEN | SERVICE | REVISIE | VLOOTOPTIMALISATIE

Bezoek onze website voor actueel aanbod en onze verhuurmogelijkheden www.emecogroup.eu



postadres Emeco B.V. Noorwegenweg 6, 7772TB Hardenberg,
tel +31 (0)523 280 690 | fax +31 (0)523 280 691 |
email sales.eu@emecogroup.com | web www.emecogroup.eu

VAR wenst u
prettige kerstdagen
en een
gelukkig nieuwjaar!

Onze openingstijden rondom de feestdagen
vindt u op www.var.nl.



Resultaat
met recycling

Sluinerweg 12
Wilp-Achterhoek
www.var.nl



Slooptool 2 voor een beter klimaat en milieu

“De uit 2004 daterende ‘slooptool’ is onmiskenbaar een mooi model te noemen. Toch zitten er enkele nadelen aan. Slooptool 1 gaat uit van het principe van omgekeerd bouwen, waardoor het rekening houdt met een grote hoeveelheid aan producten. De slooptool werkt met aan Levens Cyclus Analyses (LCA's) ontleende parameters. De combinatie van diverse factoren mondt uiteindelijk uit in een rapportcijfer. Dit is ietwat onhandig in de huidige tijd, aldus projectleider Cor Luijten van het GW-Ingenieursbureau van de gemeente Rotterdam. Het is handiger om het in concrete aantallen kilogrammen CO₂ en NO_x uit te drukken. Inmiddels is hij nauw betrokken bij de ontwikkeling van een geheel vernieuwde slooptool. De aanzet daartoe gaf het programma Rotterdam Climate Initiative.

Rotterdam wil duurzaamheid en klimaat een ‘boost’ geven. Dat laatste in het kader van het Rotterdam Climate Initiative (RCI), een programma waarin de Gemeente Rotterdam, samen met het Havenbedrijf Rotterdam, de DCMR Milieudienst Rijnmond en Deltalinqs samenwerken. Ze hebben met elkaar een ambitieuze doelstelling gesteld, namelijk 50% minder CO₂-uitstoot in 2025 ten opzichte van 1990. Het lag voor de hand om ook te kijken of er optimalisaties in het sloopproces te maken zijn,” legt Luijten uit. Tegen dat licht gezien is de gemeente, in samenwerking met het onderzoeksinstituut IVAM uit Amsterdam, een project gestart dat zal uitmonden in een nieuwe slooptool.

Slooptool 2

Een van de verschillen met zijn voorganger zal zijn dat deze zich richt op het slopen, de logistiek, het be-/verwerken van de van sloop afkomende materialen en de toepassing daarvan. Luijten: “Voortbordurende op de beoordelingsrichtlijn BRL-SVMS-007 zijn er 18 verschillende producten te onderscheiden, die vervolgens ook nog eens in diverse variaties op de markt terugkomen. Dat betekent nogal iets. Maar de scope reikt nog verder. Wij rekenen namelijk ook het bouwrijp maken van de slooplocatie tot het aandachtsgebied. Met slooptool 1 kwam er aan het einde van de exercitie een rapportcijfer uit de bus rollen. Een zes stond min of meer synoniem voor de gangbare verwerking van het materiaal en een negen voor verwerking met zoveel mogelijk hergebruik en recycling. Luijten: “Het cijfer zegt iets over duurzaamheid in de meest brede zin, echter het zegt niets

over de CO₂- of NO_x-uitstoot sec. In het streven naar een zo hoog mogelijk hergebruikspercentage ontcom je er niet aan om in materiaalscheiding letterlijk veel energie te stoppen. Daarmee ga je al snel voorbij aan de vraag of die extra inspanningen ook daadwerkelijk lonend zijn, zowel voor het klimaat/milieu als economisch gezien. Vanuit een dreigende schaarste aan grondstoffen gezien wel, maar tegen het licht van onze primaire doelstelling (reductie van CO₂- en NO_x) hoeft dat niet per sé het geval te zijn,” meent Luijten. “Dat inzicht biedt slooptool 2 wel. Zelfs van alle afzonderlijke deelprocessen. Dat maakt het mogelijk om een genuanceerdere totaalafweging te maken,” zo vervolgt de projectleider.

Selectief Slopen en CO₂/NO_x

Op zich is het technisch mogelijk om van alle vrijkomende materialen/producten te komen tot minimaal materiaaltoepassing. Alleen tegen welke prijs? Vanuit duurzaamheid in algemene zin is volgens Luijten vergaand selectief slopen (totale scheiding aan de bron) dan ook geen wet van Meden of Perzen. Daar zijn geen algemene richtlijnen voor te geven. Hij illustreert dit met enkele voorbeelden:

“Het is niet altijd zinvol om kleine hoeveelheden product selectief te verwijderen aan de bron. Dit komt door de grote kans voor een hoge relatieve vervuilingsgraad van het product. Hierdoor is het product of economisch niet rendabel te maken of is hergebruik niet mogelijk (acceptatie). Daarnaast behoeven andere toepassingsalternatieven (bijvoorbeeld verbranding) niet altijd een



Cor Luijten

slechter CO₂ en NO_x rendement te hebben. Ook wijst eerder onderzoek in 2004 (Cirkelstad 1) uit dat het verwijderen van ingefreesde pvc-leidingen en het verwijderen van producten zoals wc-potten niet zinvol is. Op grote schaal hergebruiken van tweedehands wc-potten kwam door gebrek aan vraag nauwelijks van de grond. Ook bleek dat betonnen objecten over het algemeen beter selectief zijn te slopen dan metselwerkobjecten. Kortom: je zal het steeds situationeel moeten bekijken,” aldus Luijten. Daarnaast spelen macro-economische factoren ook een rol. Op het moment dat de markt overspoeld wordt met afval uit binnen- en buitenland of de vraag naar hergebruikstoepassing neemt af, dan is de situatie geheel anders.”

Handvatten

De nog in ontwikkeling zijnde slooptool 2 biedt handvatten voor het maken van beleidskeuzes. Je zal ook met gezond verstand naar de uitkomst moeten kijken.” Op basis van de tot nu toe opgedane ervaringen typeert Luijten slooptool 2 als bruikbaar. Luijten heeft er alle vertrouwen in dat met de verdere uitrol van slooptool 2, die voor komend jaar op het programma staat, zowel het klimaat als het milieu gebaat zal zijn.



Ton de Bruijn

Blijf vechten voor je idealen

Meer dan 30 jaar bleef Ton de Bruijn zijn werkgever trouw. Het bereiken van de pré-pensioengerechtigde leeftijd gaf hem gelegenheid om per 10 november jl. een punt achter zijn carrière te zetten. Een loopbaan waarin hij opklimde van kipperchauffeur tot bedrijfsleider.

In deze bijdrage blikt De Bruijn, die sinds 2002 ook voorzitter was van de regio Zuid van de BRBS, samen met de redactie terug op zijn arbeidzame leven.

Zijn werkgever, Jan Janssen, had destijds een transportbedrijf in het Limburgse Heijen. De Bruijn trad daar in 1979 in dienst als chauffeur op een 6x6 kipper. Voor lading hoefde het bedrijf zich niet al te druk te maken. Janssen Transport verhuurde zijn materieel met personeel aan diverse GWW-bedrijven in de regio.

De Bruijn: “Na enkele jaren achter het stuur gezeten te hebben, kreeg ik de kans de chauffeursstoel voor een bureaustoel te wisselen en hield ik mij hoofdzakelijk bezig met de planning.”

Andere koers

De aanschaf van een brekerinstallatie legde de basis voor een koerswijziging. AVG, zoals het bedrijf inmiddels heette, ging naast de overslagfaciliteiten voor bouw- en sloopafval ook zelf puin breken.

Kort daarna kwam daar een betonmortelcentrale bij, waarin aanvankelijk op bescheiden schaal gebruik werd gemaakt van betongranulaat. “Voor mij betekende dit dat ik naast de planning mij nu ook bezig ging houden met de handel in korrelmix en de verkoop van betonmortel. Het toepassen van ‘eigen’ secundaire grondstoffen in de centrale bleek al snel een lucratieve bezigheid. In



N.M. HEILIG B.V.

“van een goed idee tot een super installatie”

N.M. Heilig B.V. ontwerpt en bouwt duurzame installaties en componenten. Theoretische kennis op hoog niveau in combinatie met jarenlange praktijkervaring garandeert technisch hoogwaardige producten. N.M. Heilig B.V. is gespecialiseerd in het ontwikkelen en vervaardigen van allerhande recyclinginstallaties. Betrekking hebbende op breek- zeef installaties, sorteerinstallatie, wasinstallaties en grondveredelingsinstallaties.



Newtonstraat 17
1704 SB Heerhugowaard
Tel. 072 571 66 88
info@heiligbv.com, www.heiligbv.com

de groeiende behoefte aan schoon beton konden wij voorzien door vijf à zes betonwarenfabrikanten uit de regio aan ons te binden, bij wie wij de afgekeurde producten inzamelden. Voor de kwaliteitsbewaking van de betonmortel is die continuïteit van groot belang. Uiteindelijk heeft dat ertoe geleid dat momenteel in iets meer dan de helft van de door ons geproduceerde betonmortel 20 procent gebroken materiaal uit 'eigen' bedrijf bevat," aldus De Bruijn.

Groei

Telde in 1979 het bedrijf nog 20 medewerkers, vandaag de dag is dit aantal toegenomen tot 180. Aan die groei hebben niet alleen voornoemde ontwikkelingen bijgedragen. Ook de overname

van een containerbedrijf is daar debet aan geweest. De Bruijn: "Om de verschillende activiteiten goed te kunnen managen, zijn aanverwante activiteiten ondergebracht in een viertal divisies, waaronder weer de afzonderlijke bedrijven vallen. Eén van die bedrijven is AVG Heijmix Heijen BV, waarin de productie van gecertificeerde betonmortel in diverse soorten is ondergebracht. Aan die entiteit heb ik de laatste jaren van mijn arbeidzame leven met veel plezier leiding mogen geven."

Boodschap

Zijn collegae in de sector wil De Bruijn bij zijn afscheid voorhouden vooral vast te houden aan de RVS-gedachte van wijlen Joek Omtzigt. Achter deze afkor-

ting gaan de begrippen respect, vertrouwen en samenwerking schuil. "Laat daarbij idealen als hoogwaardig hergebruik en het sluiten van kringlopen nooit los, ook al gaat de weg vaak gepaard met vallen en opstaan. De toememende schaarste aan primaire grondstoffen is een gegeven. De tijd zal dan ook ooit in ons voordeel werken," merkt De Bruijn tot besluit nog op.

Beheer KOMO-keurmerk in onafhankelijke stichting

De op 1 september jl. opgerichte Stichting KOMO zal begin volgend jaar operationeel zijn. In deze Stichting wordt onder meer het beheer van het KOMO-keurmerk ondergebracht. Een taak die tot nu toe door de Stichting Bouwkwiteit werd behartigd. De directe aanleiding voor de oprichting van de Stichting KOMO licht Bob Gieskens, tot voor kort senior beleidsmedewerker en thans regiomanager Randstad Zuid bij Bouwend Nederland, in deze bijdrage toe.

Europese wet- en regelgeving maakt het inmiddels mogelijk dat partijen die certificaten onder andere merknamen dan KOMO op de markt willen brengen, daarin niet belemmerd mogen worden. Vooropgesteld dat deze voldoen aan de Nederlandse bouwregelgeving, zullen deze ook 'erkend' moeten worden. Voor een instituut dat zelf een kwaliteitskeurmerk voert, is dat laatste haast niet te doen. De schijn van belangenverstrengeling zal in 'no time' zich tegen zo'n organisatie keren. "Daarnaast is inmiddels de Europese richtlijn bouwproducten al weer enige tijd van kracht, die onder andere voor meer transparantie zorg moet dragen en het grensoverschrijdend verkeer van goederen en producten eenvoudiger maakt. geeft Gieskens aan.

Einde

Het takenpakket van de Stichting Bouwkwiteit stond duidelijk op gespannen voet met deze regelgeving. Gieskens: "Om daar een einde aan te maken heeft het bestuur van de Stichting Bouwkwiteit begin dit jaar beslo-

ten om het beheer van het KOMO-keurmerk onder te brengen in een nieuw op te richten Stichting KOMO. In een overeenkomst tussen de Stichting Bouwkwiteit en de Stichting KOMO zijn de rollen en taken van de beide organisaties vastgelegd. Daarmee is tevens de onafhankelijke positie van de Stichting Bouwkwiteit als uitvoerder van het stelsel van erkende kwaliteitsverklaringen in de bouw veilig gesteld."

Rolverdeling

Stichting KOMO zal zich nu met name richten op de marktprofilering, verdere productontwikkeling en de kwaliteitsverbetering van de certificatie met de KOMO-keurmerken. Sinds de introductie in 1961 van het toonaangevende kwaliteitskeurmerk in de bouw maakt certificatie met het KOMO-keurmerk een gestage groei door.

De Stichting Bouwkwiteit houdt zich nog uitsluitend bezig met het beheer van het erkende stelsel van kwaliteitsverklaringen van bouwmaterialen, -producten en -diensten. zij blijft zorgdragen voor de toetsing van beoordelingsricht-

lijnen en kwaliteitsverklaringen. Daarbij blijft deze Stichting gebruik maken van haar toetsingscommissies voor het Bouwbesluit en het Besluit bodemkwaliteit, alsmede van haar Harmonisatie Commissie Bouw. Voor de betrouwbaarheid en geloofwaardigheid van beoordelingsrichtlijnen is het immers van belang dat deze door deskundigen blijvend, objectief en onafhankelijk worden getoetst op publieke en private eisen. "De Stichting Bouwkwiteit blijft op deze wijze een belangrijke gesprekspartner voor de branche-organisaties in de sector," meent Gieskens.

Aan de slag

Bestuur en bureauorganisatie zijn inmiddels gevuld. Een belangrijke rol is weggelegd voor de KOMO-Adviesraad. In deze Adviesraad is plaats voor branche- en sectororganisaties in de bouw met belangen bij KOMO-certificering, certificaathouders en licentienemers van de KOMO-keurmerken. Zo zijn ook deze organisaties nauw betrokken bij Stichting KOMO. Gieskens: "Bij de verdere uitbouw van het KOMO-keurmerk zijn de relevante partijen dan ook nauw betrokken."

De CruuQ als duurzaam voorbeeld

Wethouder Jeroen Nobel (Grondzaken) van de Gemeente Haarlemmermeer vindt het nieuwe duurzame regiokantoor van Dura Vermeer in Cruquius een voorbeeld voor de toekomstige herontwikkeling van het Cruquius-gebied.



De wethouder verrichtte op 14 oktober jl. samen met Age Vermeer, lid van de divisiedirectie Infra, de officiële opening van het nieuwe kantoor door het ont-hullen van een kunstwerk.

Duurzaam bouwen

Duurzaam bouwen is één van de speerpunten geweest bij de ontwikkeling en realisatie van het nieuwe pand, dat is

gedoopt tot 'De CruuQ'. De CruuQ is onder meer gebouwd met duurzame materialen en voorzien van een Warmte- en Koudeopslagsysteem (WKO) voor het verwarmen en koelen van het gebouw. De WKO/warmtewisselaar-installatie is dusdanig ontworpen dat deze volledig op elektriciteit draait, waardoor geen gasaansluiting voor het gebouw nodig is. De jaarlijkse energiekosten zijn aanzienlijk lager en de CO₂ uitstoot wordt teruggebracht tot 0, mede doordat Dura Vermeer voor 100% energie inkoop op basis van windenergie.

Basis

Het regiokantoor staat op een locatie, waar het voor de divisie Infra van Dura Vermeer allemaal is begonnen. In Cruquius legde oprichter Piet Vermeer in 1961 de basis voor de infrastructuuractiviteiten van het bedrijf. Ook Dura Vermeer Bouw Haarlemmermeer kent in dit gebied deels haar oorsprong.

Op één locatie

De CruuQ, 3.672m² groot en ruimte voor 140 medewerkers, vormt de invulling van Dura Vermeer's visie op sa-

menwerking. Door het huisvesten van Dura Vermeer Bouw Haarlemmermeer, Dura Vermeer Infrastructuur Midden West en Dura Vermeer Reststoffen, bedrijven met verschillende disciplines, op één locatie wil het concern zijn regionale positie verder versterken. De krachtenbundeling draagt bij aan een betere klantgerichtheid en zorgt voor een aantrekkelijke 'bouwkundige cocktail' aan kennis en kunde. Daarnaast profiteren de drie werkmaatschappijen van elkaars relatienetwerk. De CruuQ is een ontwikkeling van Dura Vermeer Vastgoed en een realisatie van Dura Vermeer Bouw Haarlemmermeer naar ontwerp van architectenbureau Van Manen uit Noordwijk. Dura Vermeer Infrastructuur Midden West, Dura Vermeer Ondergrondse Infra en Dura Vermeer Milieu hebben ook bijgedragen aan de totstandkoming van het nieuwe kantoor. Het WKO-systeem is ontwikkeld door Dura Vermeer Ruimtelijke Ontwikkeling.

Sloopwerkvakdagen terugkerend evenement

De op 5 en 6 november jl. in het Expo Center te Houten gehouden Sloopwerkvakdagen 2009 blijken in een behoefte te voorzien. Wellicht dat juist het kleinschalige karakter, in combinatie met de centrale ligging en de ledenvergadering van de in Veras verenigde sloopaannemers, hieraan heeft bijgedragen.

Parallel aan deze vakbeurs vond op dezelfde locatie de vierde editie van de Boorinfo Vakdagen plaats. De aan deze vakbeurs gelieerde doelgroep werkt in de praktijk dikwijls nauw samen met de sloopaannemers.

Het gros van de 26 standhouders sprak zich aan het einde van de beurs tevreden uit over de eerste editie van de Sloopwerkvakdagen. "De beurs is weliswaar klein van opzet, maar exact toegesneden op de doelgroep die wij graag in onze stand zien," stelt Ton Polak, directeur NPK DemTech BV uit Zoeterwoude. "De kleinschalige opzet heeft natuurlijk ook een positieve impact op de kosten. Juist in deze tijd een aspect dat voor de meeste leveranciers zwaar telt," denkt hij.

Belangstelling

"Trokken de Boorinfo Vakdagen in 2008 nog 870 bezoekers, nu parallel aan deze vakbeurs ook de Sloopwerkvakdagen zijn gekoppeld, stond de teller aan het einde van de op tweede beursdag stil op 1.203 bezoekers, waarvan 372 specifiek te kennen gaven voor de sloopwerkvakdagen te zijn gekomen," vertelt beursorganisator Patrick van Bienen van The Exhibition Company uit De Meern. "Voor daadwerkelijke noviteiten was deze relatiebeurs te klein. Veel be-

langstelling was er wel voor de sloopro-bots, die Husqvarna en Adamas lieten zien. Daarnaast had een aantal exposanten handig ingespeeld op het thema 'stofarm slopen' dat tijdens het door Veras georganiseerd minisymposium centraal stond. De actualiteit van dat item resulteerde vanzelfsprekend eveneens in de nodige belangstelling op de beursvloer voor ontwikkelingen op dat gebied," aldus Van Bienen.

De beursorganisator geeft desgevraagd aan tevreden terug te blikken op deze dagen en verwacht dan ook zonder meer dat er volgend jaar een reprise plaatsvindt.

Belastingplan 2010 stimulans voor herontwikkeling stortplaatsen?

Voor het herontwikkelen oude stortplaatsen heeft staatssecretaris De Jager van Financiën met ingang van volgend jaar structureel 20 miljoen euro uitgetrokken. Dit bedrag wordt gebruikt om het opnieuw storten van niet te recyclen materiaal onder het lage belastingtarief te brengen, waarbij het principe 'wie het eerst komt, die het eerst maalt' geldt. Als de pot leeg is, stopt de regeling voor dat jaar.

Uit oogpunt van risicobeheersing of ruimtelijke ordening is herontwikkeling van zo'n 4.000 oude stortplaatsen in ons land gewenst, zo meldt het Belastingplan 2010. Daarvoor dienen zich verschillende herontwikkelingsmethoden aan. De meest vergaande is die van afgraven en niet te recyclen materiaal opnieuw naar een stortplaats transporteren. Die methode voorkomt niet alleen eeuwigdurende monitoring en nazorg, maar maakt het tevens mogelijk de vrijkomende locatie her te ontwikkelen voor bijvoorbeeld woningbouw. Vanwege de hoge kosten gebeurt dat tot nu toe nauwelijks. Het onder het lage tarief brengen van de afvalstoffen, die na afgraving bij een operationele

stortplaats wederom gestort moeten worden, kan volgens De Jager het afgraven van oude stortplaatsen stimuleren.

Voorwaarden

Het lage tarief zal alleen van toepassing zijn voor afvalstoffen die afkomstig zijn van een her te ontwikkelen stortplaats. Om daar grip op te houden is bepaald dat de belastinginspecteur hiervoor een vergunning moet hebben verleend. Dat kan hij eerst als er een herontwikkelingsplan is overlegd dat voldoet aan nog nader door de staatssecretaris te stellen voorwaarden.

Bij iedere vergunningverlening wordt vooraf een inschatting gemaakt van de

gederfde belastinginkomsten (het verschil tussen het hoge en lage tarief). Als die in enig jaar de 20 miljoen dreigen te overschrijden, dan wordt de regeling voor dat jaar stopgezet. De bewindsman bekijkt nog of de 'stilzwijgende toestemming' hierop van toepassing is te verklaren. Als de belastinginspecteur te laat is met de vergunning of het afwijzen ervan, dan is de vergunning automatisch verleend.

VNG

De Vereniging van Nederlandse Gemeenten zet voorshands vraagtekens bij de het effect van de maatregel. Het Belastingplan 2010 maakt namelijk melding van het feit dat zowel het hoge als het lage Wbm-tarief in 2010 worden verhoogd. Daarmee gaat het positieve effect grotendeels verloren en zullen saneringen van stortplaatsen alsnog niet plaatsvinden.

De Theo Pouw Groep is sterk in het breken van puin en steenachtig bouw- en sloopafval. Naast de vaste breker op onze locatie in Utrecht beschikken wij over mobiele brekers die op iedere door u gewenste locatie kunnen worden ingezet.

BEWERKEN TOT GECERTIFICEERDE GRANULATEN



- **Acceptatie:**
Wij accepteren puin, steenachtig bouw- en sloopafval, spoorwegballast en asfalt op de locaties Utrecht, Eemshaven, Lelystad en Weert.
- **Granulaten:**
De geproduceerde granulaten zijn in diverse gradaties leverbaar en worden toegepast in de wegenbouw en als toeslagmateriaal in de asfalt- en betonindustrie.
- **Certificering:**
Alle granulaten worden geproduceerd onder certificaat van de BRL 2506, zijn voorzien van CE-markering en voldoen aan het KOMO-certificaat.

POUW
THEO POUW GROEP

www.theopouw.nl
info@theopouw.nl
Tel. 030 24 25 262

Isotopenweg 29
Postbus 40329
3504 AC Utrecht

Israëlische delegatie op 'recyclingtour'

Op 13 en 14 oktober 2009 heeft een Israëlische delegatie van stortplaatsbeheerders en recyclingbedrijven een kijkje kunnen nemen in de Nederlandse recyclingkeuken.

De delegatie, die werd begeleid door de Israëlische Ambassade, kreeg een keur aan hoogwaardige recyclingtechnieken voorgeschoteld waar men in Israël alleen nog maar van kan dromen.

Op de eerste dag werden de bezoekers door directeur Gerrit Tol bij ICOVA welkom geheten. Vervolgens gaven de heren De Vries en Cuperus van respectievelijk BRBS en FIR inzicht in de stand van zaken op het gebied van afvalverwerking en wet- en regelgeving in Nederland en Europa. In de daarop volgende discussie kwam duidelijk naar voren hoe geïnteresseerd de Israëlische ondernemers zijn om recycling in Israël van de grond te tillen. Ook was er herkenning op overeenkomstige probleemgebieden in Israël en Nederland zoals bij de recycling van ballastgrind.

Ook in Israël blijkt dat de beheerder van het spoorwegennet onder geen enkel beding gerecycled ballastgrind wil terugnemen. Iets waar ook in Nederland Pro-rail naar idee van recyclingbedrijven nog nooit een acceptabel antwoord op gegeven heeft.

Rondleidingen

Tijdens de rondleiding door de eerste in Europa

operationele fabriek voor hoogwaardige brandstof uit afval, keken de bezoekers hun ogen uit. Als tastbaar bewijs, dat zij een van afvalstof tot product maakte secundaire brandstof hebben gezien, namen een aantal bezoekers een



WATERNEVEL SOLUTIONS VOOR AL UW STOF



Stofbeperving met nevel o.a. voor recycling-hallen en bij sloopwerk ter plaatse

Vlietskade 7009 | NL 4241 WR Arkel | T. +31 (0)183 565 333 | F. +31 (0)183 565 335 | E. info@TraMat.nl | I. www.TraMat.nl



het gelijknamige bureau Eerland Recycling Services uit de doeken gedaan hoe in Nederland de kwaliteit van recyclinggranulaat wordt vastgesteld en welke zowel milieuhygiënische als ook civieltechnische proeven hieraan ten grondslag liggen. Ook de borging door de certificatie-instelling van het kwaliteitssysteem kwam aan bod. Theorie en praktijk konden gemak-

handje vol icopower-energiepellets mee. Na de lunch werd het Israëliëse gezelschap 's middags ontvangen bij Steenkorrel Groep BV door de heren Leunenberg en Oudt. Hier kwamen zij voldoende aan hun trekken voor wat betreft het in het groot breken van de steenachtige fracties uit bouw- en sloopafval en de productie van betonmortel, waarin deels ook recyclinggranulaat wordt toegepast. Vooraf werd door de heer Eerland van

kelijk aan elkaar gekoppeld worden, aangezien Steenkorrel beschikt over een uitgebreid laboratorium. Tijdens de rondleiding kon dan ook in de praktijk gezien worden hoe de proeven daadwerkelijk worden uitgevoerd. De volgende dag werd besteed aan bezoeken aan de sorteerpant van de Van Gansewinkel Groep en aan Auto Recycling Nederland (ARN). De heren Westra en Van den Berg van KOAC spraken over Geogrid Trail2008 NL, een Israë-

lisch Nederlands initiatief, en het Besluit bodemkwaliteit.

Door ARN werd uitgebreid stilgestaan bij de wet- en regelgeving op het gebied van autorecycling en datgene wat er in Nederland gerealiseerd is en wat er binnenkort aan staat te komen op het gebied van autorecycling.

De rondleiding door de sorteerpant van Van Gansewinkel te Amsterdam en later een afsluitend bezoek aan autobedrijf Van der Feer in Lelystad compleet de excursie van twee dagen.

Zowel de bezoekende Israëliërs als ook de deelnemende Nederlandse bedrijven hebben er interessante contacten aan overgehouden. Nederland als exporteur van kennis en kunde op het gebied van recycling is hiermee nog eens bevestigd, iets waar Nederland zich terdege bewust van moet zijn.

Kort na het bezoek heeft de Israëliëse federatie The Isreali Recycling Forum te Tel Aviv zich officieel aangesloten bij de FIR. De FIR als warm pleitbezorger voor recycling in Europa, kennisdrager van wet- en regelgeving en netwerk van experts op het gebied van recycling. ■

Van Dalen vierde 50-jarig jubileum

50 jaar Van Dalen B.V.... samen te vatten als 50 jaar hard werken en kansen benutten. In 2009 vierde Van Dalen uit Huissen haar vijftigjarig jubileum. Ter gelegenheid van dat feit beleefde onlangs een nieuwe bedrijfsfilm haar première en ging het personeel in het weekend van 11 tot en met 13 september naar Brugge.

Theo en Antoine van Dalen begonnen op 2 november 1959 met een mesthandel. Toen de eerste kranen op de markt kwamen, bedacht Van Dalen sr. zich niet en schafte er één aan. De werkzaamheden verschoven al snel naar de aannemerij. Het bedrijf groeide en verschillende andere activiteiten werden aan bestaande toegevoegd. In de jaren 70 werd er gestart met werkzaamheden in de GWW en sloopwerkzaamheden. De jaren 80 stonden in het teken van de afvalinzameling en de afvalcontainers. In de jaren 90 deed de eerste mobiele puinbreker zijn intrede en in 2000 werd het nieuwe recyclingterrein op Looweer

in gebruik genomen met een eigen loswal. Aan het einde van het jubileumjaar zijn de voorbereidingen voor de volgende uitdaging al in volle gang: de grote verhuizing in 2010 naar het aangekochte veilingterrein van Plantion te Bemmelen. Met deze nieuwe locatie en het terrein op Looweer is er voor de komende jaren voldoende ruimte om verdere groei en nieuwe activiteiten te accommoderen.

Feitelijkheden

De bedrijfsfilm zoomt in op de verschillende kernactiviteiten die Van Dalen anno 2009 kent. Om de omvang daarvan tot de verbeelding te laten spreken, wisselen beelden en feiten elkaar steeds af. Naast een jaarlijkse 540.000 ton overslag op de loswal, passeert zo'n 980.000 ton de weegbrug, komt er 60.000 betonafval de poort binnen en gaat er circa 185.000 ton vulzand het terrein af. Ook op GWW-gebied laat Van Dalen van zich spreken. Onder andere door de aanleg van 40.000 meter riool en het leg-

gen van vijf miljoen straatstenen per jaar bij de verschillende projecten. Daarnaast zijn nog 44.000 inwoners voor hun afvalinzameling aangewezen op dit familiebedrijf, dat ook nog eens 400 straten in de regio schoonveegt.



Weekend Brugge

Een zorgvuldig bewaard geheim bleek het personeelsfeest ter ere van dit 50-jarig jubileum te zijn. De 120 vaste medewerkers met partners wachtte een geheel verzorgd weekend naar Brugge, waar nog veel over zal worden nagepraat. ■

Reactie op artikel 'met het oog op duurzaamheid'

Rijkswaterstaat en rol Dubocalc in duurzaam inkopen

De BRBS laat – onder andere via het blad BEwerken - zien dat het zeer actief betrokken is bij het duurzamer maken van onze samenleving. Rijkswaterstaat waardeert die betrokkenheid en erkent het belang van de recyclingsector als het gaat om het leveren van betrouwbare secundaire bouwstoffen. Ook Rijkswaterstaat probeert als grote opdrachtgever in de GWW sector een duurzaam steentje bij te dragen. Het septembernummer van BEwerken suggereert echter dat de methode die Rijkswaterstaat wil gebruiken 'bepaald niet innovatief omgaat met duurzaamheid'.

In deze bijdrage van Evert Schut, senior adviseur Waterdienst Rijkswaterstaat en Joris Schillemans projectleider duurzaam inkopen Rijkswaterstaat lichten zij toe dat dat nu juist hun doel is.

Duurzaam inkopen is een Rijksbreed programma waar alle Rijksdiensten aan mee doen. 100% duurzaam inkopen in 2010 betekent dan ook dat alle diensten er voor zorgen dat al hun inkopen: van paperclip tot nieuwe snelweg 100% voldoen aan de minimumeisen die Senter-Novem in opdracht van VROM heeft opgesteld. Dat geldt ook voor Rijkswa-

terstaat. Maar Rijkswaterstaat heeft daarnaast de ambitie om verder te gaan dan de minimum eisen. Rijkswaterstaat werkt sinds enkele jaren met geïntegreerde contracten, een werkwijze die de aannemer uitdaagt om zelf te innoveren. Een belangrijk verschil met 'vroeger' is dat Rijkswaterstaat het maken van een ontwerp overlaat aan de

aannemer. Rijkswaterstaat stelt daarbij 'functionele eisen' in het contract. De aannemer moet die vertalen naar een ontwerp en moet voorts aan tonen dat hij met dat ontwerp voldoet aan de functionele eisen. In de praktijk bepaalt dus de aannemer welke bouwstoffen worden toegepast. Rijkswaterstaat wil die ontwerp-vrijheid graag bij de aannemer laten, juist om de innovatie te stimuleren. Dat geldt ook voor duurzaamheid. Liever dan de aannemer precies voor te schrijven welke duurzame materialen hij moet gebruiken toetsen wij liever de duurzaamheid van het gehele ontwerp. Maar hoe toets je de duurzaamheid van een ontwerp?

EMVI en Dubocalc

Bij het beoordelen van inschrijvingen worden behalve de prijs ook kwaliteits-

WASTEMASTER A Product of Hard Work

Meer mogelijkheden voor de meester in afvalverwerking

De evolutie in de afvalverwerkende industrie staat nooit stil en JCB ook niet. JCB beschikt over 25 JCB Wastemaster machines; elke machine ontworpen naar de eisen van de klant. Van papier tot hout, metaal tot rubber, ... Onze robuuste machines en uitrustingsstukken voldoen aan uw vereiste toepassing.

Nederland: JC Bamford N.V. Tel : 0031 (0) 418 654 654 JCB Zuid Tel : 0031 (0) 43 358 53 00 Email : info@jcb.nl www.jcb.com

aspecten meegewogen. Deze aanbestedingsmethodiek staat bekend als EMVI (Economisch Meest Voordelige Inschrijving). Voor Rijkswaterstaat is het wenselijk dat de milieuscore, vooral bij grote projecten een belangrijk gunningscriterium vormt. De methode om die milieuscore te bepalen heet Dubocalc, een rekenprogramma ontwikkeld door Rijkswaterstaat. Dit rekenprogramma wordt in 2010 bij een aantal aanbestedingen aan de aannemer ter beschikking gesteld zodat hij zelf de milieuscore van zijn oplossing kan berekenen.

Dat is in de praktijk geen moeilijke opgave. Het programma vraagt om basisgegevens van het ontwerp in termen van bijvoorbeeld hoeveelheden grond en bouwstoffen (waar relevant met bijbehorende transportafstanden) en een aantal keuzes voor de manier waarop deze materialen verwerkt worden. Een kostencalculator kan die berekening in een paar uur maken, zelfs bij een groot project. Alle milieugegevens zitten in de database die een onderdeel uitmaakt van Dubocalc. De database is overigens dezelfde geharmoniseerde Nederlandse Materialendatabase als waar de De Dutch Green Building Counsel over rept in het september nummer van BEwerken. Het ontwerp van de aannemer – inclusief de door Dubocalc berekende duurzaamheidsprestatie - wordt gedurende het project door Rijkswaterstaat getoetst. De aannemer blijft dus vrij in zijn ontwerpkeuzes, maar wordt wel afgerekend op de duurzaamheid van het totaal. Het gevolg is dat hij zal kiezen voor oplossingen die kosteneffectief zijn, maar ook leiden tot een vermindering van het broeikas effect, aantasting van de ozonlaag, aantasting biodiversiteit, etc. In de praktijk zijn het juist aspecten als slim grondverzet, korter transport en hergebruik van materialen op het werk die het verschil kunnen maken in de milieuprestatie.

Enige beperkingen

Dubocalc kent wel enige beperkingen. Eén daarvan is dat de milieugegevens die nodig zijn al in de Nationale database staan. Dat betekent dat een leverancier van een nieuw materiaal er voor moet zorgen dat er een milieuanalyse (Life Cycle Analysis) is uitgevoerd volgens de Bepalingsmethode milieuprestaties gebouwen en GWW-werken. Dat is geen onredelijke eis: het is niet ver-

antwoord om een materiaal te gebruiken waarvan men de technische of milieuprestaties nog niet kent. Tenslotte hebben andere leveranciers van bouwmaterialen (waaronder de BRBS) die investering ook gedaan.

Een andere beperking van Dubocalc is dat het gericht is op de bovenlokale milieueffecten. Lokale milieueffecten zoals die veroorzaakt door fijnstof zijn niet

opgenomen in Dubocalc. De aannemer die bijvoorbeeld roetfilters op zijn voertuigen heeft verdient het om daarvoor beloofd te worden, maar daar is Dubocalc niet geschikt voor. Rijkswaterstaat overweegt nog op welke wijze eisen aan de procesvoering van de aannemer worden gesteld. De 'CO₂-ladder' ontwikkeld door Prorail is een mogelijke kandidaat.

BVOR vierde twintigjarig bestaan

Twintig jaar geleden zetten de eerste composteers – Jan Fokker, Sjaak Hogeboom en Henk Hermsen – met behulp van accountant Johan den Houting de BVOR op, de Branche Vereniging Organische Reststoffen. Inmiddels is de vereniging uitgegroeid tot een organisatie met vijftig composteersbedrijven en biomassacentrales (alles bij elkaar zo'n zestig vestigingen). Daarmee vertegenwoordigt de BVOR tachtig procent van de branche.



V.l.n.r.: Henk Hermsen, Jan Fokker en Sjaak Hogeboom.

Ook al werd er in de Griekse Oudheid al geschreven over composteren, het bedrijfsmatig composteren is pas in de jaren tachtig van de vorige eeuw opgepakt. Composteertechnieken en regelgeving van de overheid stonden toentertijd nog in de kinderschoenen. De oprichting van een branchevereniging bracht grote veranderingen teweeg. Naar buiten toe vormden de composteers één aanspreekpunt voor de overheid en onderling hadden zij meer mogelijkheden om hun deskundigheid te vergroten.

Professionaliseren

In de beginjaren moesten de bestuursleden nog bijna alles zelf doen. Na vijf jaar BVOR kwam daar verandering in met de aanstelling van directeur Paul Sessink. Daardoor kon de BVOR zich verder professionaliseren. De Nederlandse Emissierichtlijn, certificering en milieuzorg waren onderwerpen die veel aandacht vroegen. Daarnaast moest zorg worden gedragen voor meer naamsbekendheid, met name in ambtelijke kringen.

Inmiddels staat de BVOR voor een uitgebreid kennisinstituut, is er (politieke) aandacht voor de belangen van de composteers en is er een levendig netwerk van leden onderling.

Duurzame toekomst

Sessink ziet de toekomst met vertrouwen tegemoet: "De hoeveelheden groenafval en vergelijkbare organische afvalstromen die de bedrijven innemen, groeien jaarlijks. Uiteraard proberen we dat beleidsmatig in positieve zin te sturen. Regelgeving is daarbij van belang, maar ook adequate handhaving. Gerichte handhavingsacties worden dan ook ondernomen als daar aanleiding toe is. De contacten die met handhavende instanties in de loop van de jaren zijn opgebouwd zijn goed en vaak succesvol gebleken. Aan een verdere intensivering wordt gewerkt. Daarnaast neemt de vraag naar compost toe en is de verwachting dat er de komende jaren meer vraag dan aanbod is. Het belang van compost in het kader van duurzaamheid (Cradle-to-Cradle), biodiversiteit en CO₂-reductie wordt steeds meer erkend.



Sortersystemen met de hoogste scheidingsgraad en de laagste verwerkingskosten!

De turn-key sorteerinstallaties voor bouw en sloopafval van Bollegraaf zijn in veel opzichten superieur. Separatietechnieken zoals de innovatieve sterrenzeef, wind-shifting en waterbadscheiders zorgen voor een hoge scheidingsgraad. Door de geringe slijtage van de componenten, de lange levensduur van de installatie en de hoge scheidingsefficiëntie zorgt een Bollegraaf-sorteerinstallatie voor lage verwerkingskosten. En dus voor een hoge Return on Investment. Meer informatie over de mogelijkheden? Bel ons voor een afspraak.

www.bollegraaf.com

Bollegraaf Recycling Machinery P.O. Box 321, 9900 AH Appingedam, The Netherlands
Tel. +31 (0)596 65 43 33, Fax +31 (0)596 62 53 90, info@bollegraaf.com

Lubo Systems P.O. Box 2222, 7801 CE Emmen, The Netherlands
Tel. +31 (0)591 66 80 80, Fax +31 (0)591 66 80 88, info@lubo.nl, www.lubo.nl

BOLLEGRAAF RECYCLING SOLUTIONS IS THE TRADING NAME OF BOLLEGRAAF RECYCLING MACHINERY AND LUBO SYSTEMS



Bollegraaf

RECYCLING SOLUTIONS

making the most out of waste



“Wij maken meer van puin...”

Voor steeds meer toepassingen maken wij granulaten, menggranulaten en funderingsmortel. Al jaren lopen we voorop op het gebied van kwaliteit en innovatie. Toen was het KOMO, nu de ontwikkeling van nieuwe breek- en scheidingstechnieken. Ons product is úw garantie voor een goed verwerkbaar, schone grondstof.

**U vraagt – wij leveren.
Ook dat garanderen we.**

www.puinrecycling.nl

Het is weer voor jaren klaar.
Gegarandeerd met ons 0–31.5 menggranulaat.

**TWENTSE
RECYCLING
MAATSCHAPPIJ BV**

Familiebedrijf Dusseldorp 60 jaar!

Op 29, 30 en 31 oktober jl. vierde Dusseldorp Groep B.V. haar 60-jarig bestaan voor relaties en (oud)medewerkers. Voor die laatste categorie was op 31 oktober een speciale familiedag georganiseerd, met als uitsmijter een optreden van de Achterhoekse rockformatie Normaal.

Ter gelegenheid van dit jubileum is er ook een door drs. Johan Godschalk geschreven boek getiteld: 'Alles wat verandert, dat blij' uitgegeven.

Met een zand- en grindhandel annex puintransportbedrijf legde Theo Dusseldorp in 1949 de basis voor de huidige Dusseldorp Groep. Het was de tijd van de wederopbouw, waarin hij, samen met zijn vrouw Riek, stap voor stap werkte aan de verdere uitbouw van het familiebedrijf.

In 1963 wordt op het nieuwe industrieterrein in Lichtenvoorde grond aangekocht voor de nieuwe huisvesting. Aan de Dieselstraat verschijnt in dat jaar een nieuw bedrijfsgebouw en de locatie biedt ook ruimte om de vleugels verder uit te slaan. Afzetcontainers vormen de nieuw ter hand genomen activiteit. Twee jaar later richt Dusseldorp zijn pijlen eveneens op de wegenbouwsector en is de Lichtenvoordse ondernemer actief op nagenoeg alle GWW-terreinen. In 1972 investeert Dusseldorp in de eerste vuilniswagen en doen tevens verkrijgbare minicontainers hun intrede.

In 1984 slaat het bedrijf haar vleugels verder uit. In Ermelo wordt grond aangekocht om aldaar eveneens een vestiging te kunnen starten. Ook vindt in dat jaar de oprichting plaats van de divisie Chemische Afvalstoffen. In 1985 plaatst het innovatieve bedrijf de eerste multifunctionele recycling-container waarmee wit glas, bont glas, blik en metaal, papier en karton, textiel, batterijen en plastic draagtassen worden ingezameld. Dusseldorp neemt in '87 de containerafdeling van Lenthe te Brummen over en in '88 is de bouw van het Chemisch Afvaldepot een feit.

Tweede generatie

Begin jaren negentig geeft Theo Dusseldorp sr. de leiding van het bedrijf over aan zijn zoon en huidig algemeen directeur Frank Dusseldorp. Onder zijn leiding zet de gestage groei van het bedrijf door, onder andere door overnames van Hagelstein (Doetinchem), Kaminski (Varsseveld) Verkoopkantoor Laura & Vereniging (Spankeren en

Maassluis), Van Wieren (Emmeloord), Egberink (Borne), Nijhoff (Nijverdal), HS Frederiks (Nijmegen), Penterman (Eibergen) en Gerdo (Deventer). De Dusseldorp Groep ontpopt zich steeds meer als een regionale dienstverlener met een zwaartepunt in de provincies Gelderland, Overijssel en Flevoland. Inmiddels zijn er circa 580 medewerkers in dienst bij de Dusseldorp Groep.

Business unit structuur

De groei geeft aanleiding om de organisatie op een andere leest te schoeien. Daarbij is gekozen voor een zogenaamde business unit structuur, waarbij alle activiteiten zijn samengevoegd in een drietal business units:

- ❑ **Inzameling en Recycling** is actief op het gebied van inzameling en bewerking van afvalstoffen. Vergund voor de inzameling van meer dan 400 soorten afval waaronder afgewerkte olie, olie/water/slibmengsels en gevaarlijk afval.
- ❑ **Rioolservice** is actief op het gebied van reiniging en inspectie, service en onderhoud en nieuwbouw en renovatie van rioolgemalen, pompsystemen, drukrioleringen en bergbezinkbassins.
- ❑ **Infra, Sloop en Milieutechniek** is actief op het gebied van grond- weg- en waterbouw, (mobiele) puinrecycling, asbestverwijdering, (water)bodemsanering en sloopwerken.

Daarnaast maakt een tweetal service

units deel uit van het familiebedrijf.

In 2008 is Dusseldorp een joint-venture gestart met Sortiva B.V. Hierdoor zet Dusseldorp een stap voorwaarts in de afvalketen en krijgen de recyclingactiviteiten een grotere groeiomvang.



Frank Dusseldorp toont met enige trots het jubileumboek 'Alles wat verandert, dat blij'.

Ook in 2008 maakt Dusseldorp bekend dat zij een samenwerking is aangegaan met Omrin in Friesland. Daardoor verkrijgt Dusseldorp een minderheidsbelang in Jager Midwolde (sinds 2003 onderdeel van Omrin). Op den duur zal het gehele aandelenpakket geleidelijk overgaan naar de Lichtenvoordse onderneming.

BOG 10 jaar

Op 14 oktober jl. is met een feestelijke bijeenkomst in het gebouw van Afvalzorg op de locatie Nauerna stilgestaan bij het 10-jarig bestaan van de Branche Organisatie Grondbanken (BOG).

Het op 10 juli 2009 tussen Rijk, provincies, gemeenten en waterschappen gesloten convenant 'bodemonwikkelingsbeleid' inspireerde de BOG om het gebruik van de aarde door mensen, ook wel aangeduid als de mondiale voetafdruk, centraal te stellen. Door verantwoord om te gaan met herbruikbare grond en baggerspecie dragen de BOG-leden bij aan de beperking van die voetafdruk.

In diverse inleidingen, waaronder één van BOG-secretaris Peter Leenders, die de van een medische behandeling herstellende voorzitter Fred Jansen verving, werd uitvoerig teruggeblikt op de wapenfeiten in het afgelopen decenni-

um. In dat kader werden onder meer de inbreng van bijdragen ter verbetering en evaluatie van het Bouwstoffenbesluit en de voorbereiding en de invoering van het Besluit bodemkwaliteit genoemd. Ook de realisatie van de eerste Beoordelingsrichtlijn voor het toepassen van grond, de BRL 9308, in 2001 aangepast, verbeterd en omgedoopt in de BRL 9335, bleef natuurlijk niet onvermeld.

Als afsluiting van het officiële gedeelte van de bijeenkomst overhandigde vicevoorzitter Hans Teunissen namens de leden van de BOG een cheque ter waarde van 10.000 euro aan Monique Grooten van het Wereld Natuur Fonds.

Historie

Nadat op 1 juli 1999 het Bouwstoffenbesluit in werking trad, ontstond bij partijen die te maken hebben met grondverzet behoefte aan duidelijkheid

rond de milieuhygiënische kwaliteit van grond. Dat gaf een aantal Grondbanken aanleiding de handen in één te slaan, hetgeen resulteerde in de oprichting op 8 september 1999 van de Vereniging Branche Organisatie Grondbanken. Als doelstellingen stonden de initiatiefnemers verhoging van het kwaliteitsniveau, inbreng in beleidsontwikkelingen, verbeteren van het imago van hergebruikgrond en een landelijke dekking van gecertificeerde grondbanken voor ogen.

Ledental

Het aantal leden groeide in de loop der jaren van acht bij de oprichting tot 13 grondbanken in 2004. Op dit moment zijn tien gecertificeerde en volgens het Besluit bodemkwaliteit erkende grondbanken lid van de BOG, dat in Rotterdam kantoor houdt.

jager
Ophof
handelsonderneming b.v.



Nieuw: met Sensortechnik behoren discussies over tonnages tot het verleden

Het elektronische volumemeetsysteem van Sensortechnik zorgt dat de volumes van zand, grind, granulaten, stenen, houtsnippers, zaagsel, grond, huisvuil en overige materialen accuraat en betrouwbaar weergegeven worden.

Deze oplossing meet het volume van het materiaal in m³ (of tonnages) met een elektro-optische sensor direct op de transportband. Doordat de sensor niet onderhevig is aan verschil in bandspanning, vibraties en stof is de nauwkeurigheid vele malen groter dan de huidige bandwegers. De beschikbare gegevens zoals productie, klant, standplaats en draaiuren kunnen via GPS of Bluetooth van de sensor overgedragen worden naar uw pc.

Jager Ophof: sterk op het gebied van **breken, zeven, wassen, transporteren, mobiele- en vaste betoncentrales, immobiliseren, slijtdelen en sensortechnik.**

Jager Ophof vertegenwoordigt o.a. de producten van MFL, SBM, Doubrava, Aughey, SIMEM, Rapid International, VTA en Sensortechnik.

Jager-Ophof – Hardenwijkerweg 266 – 3845 LD – Hardenwijk – +31 (0)341 42 45 33 – www.jager-ophof.nl – info@jager-ophof.nl

Aantal asbestclaims neemt fors toe

De schadeclaims voor asbestaandoeningen zijn in 2008 fors opgelopen. In totaal werden er voorzieningen getroffen van ruim 10 miljoen euro tegen bijna 6 miljoen euro in 2007. Dit meldt het Verbond voor Verzekeraars, op basis van gegevens van het Centrum voor Verzekeringsstatistiek.

Ruim driekwart van alle schadeclaims voor beroepsziekten heeft betrekking op asbestgerelateerde aandoeningen. Het gaat veelal om tumoren aan de longvliezen of het buikvlies. Het aantal meldingen van claims nam vorig jaar met 10 procent toe. Het Instituut Asbestslachtoffers zegt dat het aantal slachtoffers van asbest tot 2017 op zijn minst gelijk blijft of licht zal stijgen. Sinds 1993 is een asbestverbod van kracht. Gemiddeld duurt het 38 jaar voordat de aandoeningen zich openbaren, aldus een woordvoerder van het instituut. ■

Kalender vakbeurzen, symposia en congressen

Infra Campus

Professionals en Young Potentials werkzaam binnen de infrastructuur, willen op 14 januari 2010 in Rotterdam Ahoy hun kennis verrijken en tegelijkertijd hun branchegenoten ontmoeten. Voor meer informatie: info@infratech.nl

Infra Relatiedagen

Van 2 tot en met 4 februari 2010 worden in de Evenementenhal te Hardenberg de Infra Relatiedagen 2010 gehouden. Voor meer informatie: tel. 0523 - 29 98 98.

InfraTech Belgium 2010

Van 2 tot en met 4 februari 2010 vindt de 2de editie van InfraTech Belgium plaats in Flanders Expo Gent. Voor meer informatie: www.infratechbelgium.be

Dag van de Bouw

Op 5 juni 2010 vindt de vijfde Dag van de Bouw plaats. Op tal van plekken in Nederland stellen bedrijven hun locaties open voor het publiek. Bedrijven kunnen tot 1 april projecten aanmelden.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met: Irène van Doesburg, projectleider Dag van de Bouw, tel. 079 - 325 22 06.

IFAT

De IFAT te München staat bekend als de internationale vakbeurs voor bedrijven in de afvalsector. Deze beurs wordt van 13 t/m 17 september 2010 gehouden. Voor meer informatie: VLM, tel. 088 - 400 85 45.

Recycling 2010

Op 28 en 29 september 2010 wordt in de hallen en op het terrein van de Evenementenhal Gorinchem voor bedrijven en organisaties, die zich bezighouden met inzameling en verwerking van reststromen de beurs Recycling 2010 gehouden. Voor meer informatie: tel. 0575 - 45 25 96.

COLOFON

BEwerken is een kwartaaluitgave van de BRBS, Branchevereniging Recycling, Breken en Sorteren en wordt toegezonden aan de leden van de BRBS, gemeenten, provincies, diverse ministeries, Rijkswaterstaat, diverse branche-organisaties op het gebied van afvalbe- en verwerking, afvaltransport, slopen en grondstoffenwinning.

Redactieraad

G.J. van Driel	(Dura Vermeer)
G. A. Klein	(VAR)
M.S.M. de Vries	(BRBS)
P.M. Broere	(BRBS)

Redactie en vormgeving

CEV-Producties, Postbus 526
3235 ZG Rockanje
Tel. (0181) - 40 44 46
Fax (0181) - 40 13 53
E-mail cevprod@worldonline.nl

Eindredactie en beheer adressenbestand

BRBS, Van Heemstraweg West 2^b
5301 PA Zaltbommel
Tel. (0418) - 68 48 78
Fax (0418) - 51 54 53
E-mail info@brbs.nl
Website www.brbs.nl

Advertenties

Mooijman Marketing & Sales
t.a.v. dhr. D. Mooijman
J. Röntgenstraat 17, 2551 KS Den Haag
Tel. (070) - 323 40 70
Fax (070) - 323 71 96
De redactie is niet verantwoordelijk voor de advertenties in dit blad.

Druk

Drukkerij Quadraat B.V., Postbus 1011
3260 AA Oud-Beijerland

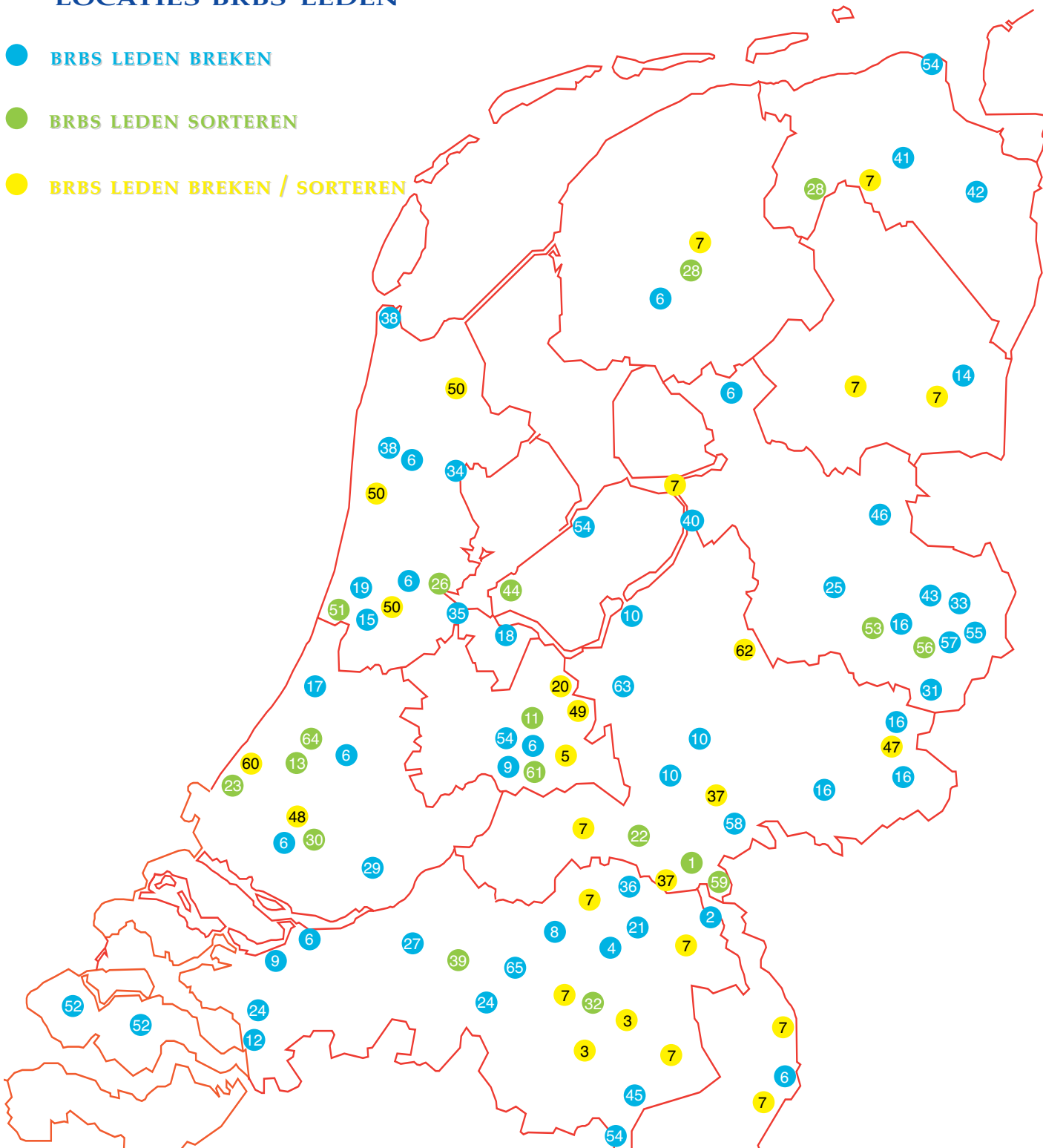
BEwerken is gedrukt op Reviva Mega Gloss gerecycled papier en ingeseald in met de grootst mogelijke zorg vervaardigd polyethyleen, opdat zo min mogelijk schadelijke stoffen in ons milieu achterblijven.

ISSN

Deze seriële publicatie is bij het Depot van Nederlandse Publicaties van de Koninklijke Bibliotheek te Den Haag geregistreerd onder nummer: 1566 - 9181

LOCATIES BRBS-LEDEN

- BRBS LEDEN BREKEN
- BRBS LEDEN SORTEREN
- BRBS LEDEN BREKEN / SORTEREN



BRBS DONATEURS

<i>Bedrijfsnaam</i>	<i>Adresgegevens</i>	<i>Postcode</i>	<i>Plaats</i>	<i>Netnr</i>	<i>Telefoonnr</i>	<i>Faxnr</i>
ARSA B.V.	Buitenhaven Oostzijde 12	7604 PJ	Almelo	0546	45 28 22	45 83 22
Busschers Staalwerken B.V.	Nijverheidsstraat 11	7482 GZ	Haaksbergen	053	850 77 70	850 77 71
Craco	Henri Dunantweg 13a	2402 NM	Alphen a/d Rijn	0172	42 30 50	42 30 55
Demarec	Den Hoek 10	5848 EL	St. Anthonis	0458	44 23 00	44 21 20
Jager Ophof handelsonderneming B.V.	Harderwijkerweg 266	3845 LD	Harderwijk	0341	42 45 33	45 68 18
Laverman Technisch Handelsbureau	Distributieweg 31	2404 CM	Alphen a/d Rijn	0172	47 51 53	47 65 04
Mol Ingenieursbureau	De Lierseweg 2	2291 PD	Wateringen	0174	67 15 15	67 15 10
NIHOT Recycling Technology B.V.	Generatorstraat 16	1014 AT	Amsterdam	020	582 20 30	582 20 39
C. van der Pols & Zn. B.V.	Stationsweg 36	3214 VK	Zuidland	0181	45 88 45	45 21 14
Saes International B.V.	Postbus 244	6000 AE	Weert	0495	56 19 29	56 18 96
Van der Spek Vianen BV	De Limiet 14	4131 NR	Vianen	0347	36 26 66	37 28 74
Verachtert Nederland B.V.	De Bloemendaal 8	5221 EC	's-Hertogenbosch	073	640 41 11	641 97 40
Verhoeven Grondverzetmachines B.V.	Den Engelsman 2	6026 RB	Maarheeze	0495	59 66 66	59 66 99

NR	BEDRIJFSNAAM	ADRESGEGEVENS		OVERIGE LOCATIES	B/S	TELEFOON	
1.	ARN B.V.	Postbus 7006	6503 GM Nijmegen		S	024	371 71 71
2.	AVG Recycling Heijen B.V.	Postbus 160	6590 AD Gennep		B	0485	55 12 60
3.	Baetsen Recycling B.V.	Locht 100	5504 RP Veldhoven		BS	040	205 44 80
4.	Beekmans Recycling B.V.	Hurkske 28	5469 PJ Erp	Son	B	0413	21 23 22
5.	Beelen Midden-Nederland BV	Schonauwenweg 8	3991 MC Houten		BS	030	635 33 55
6.	Bentum Recycling Centrale B.V.	Vondelingenplaat 17	3197 KL Vondelingenplaat		B	010	472 40 80
				Alphen a/d Rijn (APR)		0172	49 30 05
				Steenwijk (BRC)		0521	52 31 82
				Utrecht (BRC-Isotopenweg)		030	248 10 08
				Utrecht (BRC-Sophialaan)		030	280 18 00
				Heerhugowaard (HAL)		072	571 25 00
				Heerenveen (BRC)		0513	61 51 27
				Zaandam (ZPR)		075	684 71 50
				Vondelingenplaat Rt. (REKO)		010	472 40 80
				TOP Moerdijk		0168	32 99 43
				Keunen Recycling, Venlo		077	324 01 23
7.	Bowie Recycling B.V.	Postbus 35	5450 AA Mill		BS	088	088 77 00
				Tiel		088	088 77 00
				Maastricht		088	088 77 00
				Brunssum		088	088 77 00
				Boxtel		088	088 77 00
				Emmen		088	088 77 00
				Genemuiden		088	088 77 00
				Helmond		088	088 77 00
				Hoogeveen		088	088 77 00
				Hoogkerk		088	088 77 00
				Joure		088	088 77 00
				Nuland		088	088 77 00
				Venlo		088	088 77 00
				Montfort		088	088 77 00
				Roermond		088	088 77 00
				Wanroy		088	088 77 00
8.	Brabant BreCom B.V.	Nieuwkuikseweg 2	5268 LE Helvoirt		B	0411	64 19 97
9.	BRL bv	Batuwseweg 44	3412 KZ Lopikerkapel		B	0348	55 18 86
				Moerdijk		0348	55 18 86
10.	Bruil infra bv	Postbus 498	6710 BL Ede		B	0318	62 77 70
				Harderwijk		0341	42 20 24
				Wageningen		0317	46 85 20
11.	Containerbedrijf Dorrestein B.V.	Fornheselaan 180	3734 GE Den Dolder		S	030	225 05 44
12.	DD Recycling	v. Konijnenburgweg 56-58	4612 PL Bergen op Zoom		B	0164	24 39 37
13.	De Milieu Express	Radonstraat 231	2718 SV Zoetermeer		S	079	363 30 30
14.	Drentse Recycling Mij	Postbus 2006	7801 CA Emmen		B	0591	63 00 33
15.	Dura Vermeer Reststoffen BV	Postbus 149	2100 AC Heemstede		B	023	752 90 00
16.	Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek B.V.	Postbus 31	7130 AA Lichtenvoorde		B	0544	39 55 55
				Borne		074	266 17 57
				Doetinchem		0314	37 32 12
				Eibergen (Penterman)		0545	47 16 06
17.	H.H. van Egmond B.V.	Postbus 89	2230 AB Rijnsburg		B	071	402 42 41
18.	Feep v/d Heiden Puinrecycling B.V.	Postbus 122	1260 AC Blaricum		B	035	538 36 20
19.	Gebr. Bottelier Sloophandel B.V.	Postbus 9545	2003 LM Haarlem		B	023	531 94 43
20.	Gebr. Tammer B.V.	Amersfoortsestraat 7	3769 BR Soesterberg		BS	0346	35 22 86
21.	Gebr. Van der Brand en Van Oort B.V.	Koperslagerstraat 17	5405 BS Uden		B	0413	27 30 33
22.	Gerritsen Milieu Recycling b.v.	Postbus 114	3925 ZJ Scherpenzeel	Ochten	S	033	277 18 80
23.	Haagse Recycling Maatschappij BV	Zonweg 13	2516 AK 's Gravenhage		S	070	382 51 38
24.	Heijmans Wegenbouw Landelijke Specialismen en Grondstoffen	Postbus 1277	5004 BG Tilburg		B	013	572 86 00
				Heerle		013	572 86 40
25.	Hoogeboom Raalte	Stobbenbroekerweg 16	8101 NT Raalte		B	0572	35 22 50
26.	ICOVA	Kajuitweg 1	1041 AP Amsterdam		S	020	447 66 66
27.	Jac. Caron Recycling B.V.	Postbus 408	4900 AK Oosterhout		B	0162	43 39 66
28.	Jager Recycling B.V.	Postbus 66	9350 AB Leek		S	0594	58 72 50
				Oudehaske		0513	61 45 00
29.	Julianahaven Vof Overslag en handelsbedrijf	Postbus 8198	3301 CD Dordrecht		B	078	617 95 96
30.	KLOK Containers BV	Molenvliet 4	3076 CK Rotterdam		S	010	492 92 92
31.	Langezaal Afvalverwerking B.V.	Postbus 198	7480 AD Haaksbergen		B	053	573 58 00
32.	Milieuservice Brabant B.V.	Postbus 143	5280 AC Boxtel		S	0411	65 00 00
33.	Nijhoff Grindmaatschappij B.V.	Bedrijvenpark Twente 239	7602 KJ Almelo		B	0546	58 13 33
34.	Ooms Producten bv	Postbus 1	1633 ZG Avenhorn		B	0229	54 77 00
35.	PARO-Amsterdam	Postbus 20534	1001 NM Amsterdam		B	020	334 43 22
36.	Puinrecycling Oss B.V.	Friezenweg 18	5349 AW Oss		B	0412	62 31 09
37.	Putman Recycling B.V.	Postbus 27	6930 AA Westervoort		BS	026	311 21 51
				Wijchen		024	641 10 27
38.	Recycling Den Helder	Postbus 330	1700 AH Heerhugowaard		B	072	571 97 44
				Den Helder		0223	63 75 84
39.	Recycling Dongen B.V.	De Slof 36	5107 RJ Dongen		S	0162	31 49 20
40.	Recycling Kampen Beheer B.V.	Haatlandhaven 19	8263 AS Kampen		B	038	332 32 15
41.	Recycling Maatschappij Groningen BV	Gideonweg 10	9723 BM Groningen		B	050	318 28 18
42.	Recycling Maatschappij Veendam	Postbus 107	9640 AC Veendam		B	0598	62 64 39
43.	Recycling Mij Almelo B.V.	Steenweg 6	7604 PX Almelo		B	0546	58 15 55
44.	Recyclingmij, Vijfhoek Flevoland BV	Bolderweg 14	1332 AT Almere		S	036	532 64 33
45.	Reifling Sterksel B.V.	Postbus 2640	6026 ZG Maarheeze		B	040	226 15 54
46.	R.M.B. BV	Postbus 165	7770 AD Hardenberg		B	0523	23 80 17
47.	Rouwmaat Groep	Postbus 74	7140 AB Groenlo		BS	0544	47 40 40
48.	Shanks Nederland B.V.	Postbus 171	3000 AD Rotterdam		BS	010	280 53 00
49.	Smink Groep	Lindeboomseweg 15	3828 NG Hoogland		BS	033	455 82 82
50.	Sortiva B.V.	Postbus 72	1800 AB Alkmaar		BS	0900	767 84 82
				Halfweg		0900	767 84 82
				Middenmeer		0900	767 84 82
51.	Stoel Milieu B.V.	Vijfhuizenrdijk 240	2141 BL Vijfhuizen		S	023	536 46 46
		Kleverkerkseweg 24	4338 PM Middelburg		B	0118	59 27 20
				Goes		0113	21 68 04
53.	Ten Brinke Recycling B.V.	Postbus 277	7460 AG Rijssen		S	0548	53 86 85
54.	Theo Pouw B.V.	Postbus 40329	3504 AC Utrecht		B	030	242 52 62
				Lelystad		0320	23 69 66
				Eemshaven		0596	54 89 00
				Weert (Bodemsanering Nederland BV)		0495	58 33 30
55.	Twee 'R' Recycling Groep B.V.	Welbergweg 71	7556 PE Hengelo		B	074	255 80 10
56.	Twence Afvalscheiding	Postbus 870	7550 AW Hengelo		S	074	240 45 44
57.	Twentse Recycling Mij B.V.	Onyxstraat 20	7554 TP Hengelo		B	074	243 26 57
58.	Van Dalen B.V.	Veilingweg 8	6851 EG Huissen		B	026	326 62 00
59.	Van Kesteren Recycling B.V.	Postbus 147	6560 AC Groesbeek		S	024	397 54 54
60.	Van Vliet Contrans	Wateringseveld 1	2291 HE Wateringen		BS	0174	29 78 88
61.	Van Vliet Groep	Grote Wade 45	3439 NZ Nieuwegein		S	030	285 52 00
62.	VAR BV	Postbus 184	7390 AD Twello		BS	055	589 29 00
63.	Vink Aannemingsmaatschappij	Postbus 99	3770 AB Barneveld		B	0342	301 83 00
64.	Vliko	Achthovenerweg 17B	2351 AX Leiderdorp		S	071	40 64 06
65.	Wolfs Aannemingsbedrijf B.V.	Sprendlingenstraat 29	5061 KM Oisterwijk		B	013	528 22 58

